



Telefon: 0723541851 Email: [contact@gtcmotorsport.ro](mailto:contact@gtcmotorsport.ro) Site: [www.gtcmotorsport.ro](http://www.gtcmotorsport.ro)

## **REGULAMENT PARTICULAR al competitiei GTC TROPHY 2021**

4 - 7 Noiembrie, Sarata-Monteoru, judetul Buzau

### **Art. 1. Prezentare**

Competitia se va desfasura pe teritoriul judetului Buzau, in zona comunelor Merei, Vernesti si Tisau, cu Start si Sosire in zilele de concurs la punctele stabilite de catre organizatori, in statiunea Sarata Monteoru.

Competitia este etapa a VI-a din Campionatul National de Off Road 2021. Sportivii vor participa la aceasta competitie in echipaje ( pilot + copilot ), individual. Concursul are ca scop promovarea tehnicilor de pilotaj 4x4, orientare GPS, deplasare pe teren accidentat, tehnici de salvare si auto-recuperare precum si promovarea turistica a zonei.

Competitia se adreseaza atat echipajelor care au experienta si utilizeaza in concurs vehicule 4x4 cu modificari speciale pentru off road, cat si echipajelor de incepatori, care vor utiliza vehicule 4x4 fara modificari structurale speciale si vor participa la clasa Hobby.

Competitia se va organiza cu respectarea Regulamentului sportiv cadru al CNOR 2021 si Anexele sale - <https://www.cnor.ro/ro/regulamente/>, completat de prezentul Regulament Particular si anexele sale.

Se va concura la cele 6 clase CNOR: Standard A, Standard B, Challenge, Open, Open SSV, Extrem.

Pentru incurajarea participarii la evenimentele de off road din cadrul Campionatului National de Off Road doritorii vor putea concura la clasa Hobby. Detalii despre aceasta clasa se regasesc in Anexa A a acestui regulament.

### **Art. 2.Echipa de organizare:**

- Razvan Cirap – director concurs - tel. 0723.541.851
- Romica Chiriac - director clasa Extrem - tel. 0728.005.363
- George Croitoru – director clase Open / Open SSV - tel. 0752.300.353
- Alexandru Piedemonte – director clase Standard / Challenge- tel. 0744.209.812
- Radu Serbanescu – director clasa Hobby- tel. 0745.573.903
- Stefan Ivascu - director securitate - tel. 0744.448.797
- Stefan Ivascu – director secretariat - tel. 0744.448.797
- Adina Manea - relatia cu echipajele / secretariat - tel. 0741.231.006

### **Art. 3.Inscrieri / Taxe competitie:**

**Taxa participare:** include taxa sportiva + pachet promo

- Taxa participare STANDARD– 450 lei / participant
- Taxa participare OPEN– 550 lei / participant
- Taxa participare Extrem– 650 lei / participant
- Taxa participare Hobby – 300 lei / participant

Inscrierile se fac pe site-ul oficial CNOR <https://www.cnor.ro/ro/event/gtc-trophy-2021-etapa-6/> pana la data de 04.11.2021, orele 14.00, iar plata taxelor se va face in contul



Telefon: 0723541851 Email: [contact@gtcmotorsport.ro](mailto:contact@gtcmotorsport.ro) Site: [www.gtcmotorsport.ro](http://www.gtcmotorsport.ro)

Clubului ACS GTC MotorSport : **RO42 RZBR 0000 0600 1449 2310** deschis la **Raiffeisen Bank**, cu specificarea numelui concurentilor pentru care s-a facut plata.

Organizatorul nu asigura locuri de cazare sau masa sportivilor. Concurentii sau insotitorii isi vor putea asigura singuri cazare la pensiunile din zona.

Actualizarea informatiilor se face periodic pe site-ul competitiei [www.gtctrophy.ro](http://www.gtctrophy.ro) cat si pe pagina de Facebook [www.facebook.com/GTCTrophy](https://www.facebook.com/GTCTrophy).

### **Conditii de inscriere/participare**

Se vor respecta prevederile Regulamentului sportiv cadru al CNOR 2021, art. 1, plus Anexe.

Documentele necesare pentru inscriere:

- Acte de identitate pentru pilot si copilot
- Permis de conducere valabil pentru pilot
- Asigurare de accidente pentru competitii sportive de gen\*
- Licenta FRAS anuala sau one-event\*

\*Sportivii care poseda Licenta anuala FRAS + asigurare vor prezenta licenta, ceilalti vor putea obtine Licenta FRAS si asigurare one-event de la secretariatul competitiei contra-cost. Sportivii clasei Hobby vor avea licente one-event gratuit, dar vor achita asigurarea one-event!

Sportivii si asistenta tehnica de traseu vor respecta intocmai regulamentele in vigoare si regulile stabilite de organizator, care se va ingriji de comunicarea acestora tuturor participantilor. Orice abatere de la acestea va fi penalizata corespunzator.

## **Art 4. Programul de desfasurare a competitiei:**

### **Joi 04.11**

12.00: Deschidere Parc tehnic – Sarata-Monteoru, Buzau

16.00-22.00: Verificare tehnica / Inscriere concurenti – Sarata-Monteoru, Buzau

### **Vineri 05.11**

08.00-08.30: Verificare tehnica / Inscriere concurenti – Sarata-Monteoru, Buzau

09.00: Sedinta tehnica – Sarata-Monteoru, Buzau

10.00: START Proba Traseu Ziua 1 – Sarata-Monteoru, Buzau

### **Sambata 06.11**

09.15: Sedinta tehnica – Sarata-Monteoru, Buzau

10.00: START Proba Traseu Ziua 2 – Sarata-Monteoru, Buzau

### **Duminica 07.11**

10.00-10:45: Conferinta de Presa – Hotel Casino, Sarata-Monteoru, Buzau

11.00: Premiere – Hotel Casino, Sarata-Monteoru, Buzau

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificari se vor afisa la Secretariat si anunta la Sedintele tehnice de Vineri si Sambata.

## **Art. 5. Informatii utile**

### **Desfasurarea probei de traseu**

Proba de Traseu cuprinde 2 stagii: Stagiul 1 / Zi 1, cu 1 secventa de traseu; Stagiul 2 / Zi 2, cu 1 secventa de traseu.

Reparatiile se vor face doar in parcul tehnic, de langa zona de Finish / Start.

Timpul maxim de parcurgere al secventelor de traseu va fi comunicat de organizator la startul in secventa de traseu si notat in road-book-ul acesteia.

### **Locatia secretariatului, parcului tehnic al competitiei si a biroului de presa**

Secretariatul concursului se va afla la Centrul de informare Turistica din Sarata-Monteoru, Buzau. Tot acolo se va afla si biroul de presa.

Parcul tehnic se va afla in Sarata-Monteoru, langa zona de Start - Finish, delimitat prin mijloace specifice.

### **Panouri de informare**

Panourile unde vor fi afisate informatiile pentru concurenti, clasamentele intermediare si finale, numar de km de traseu, program contestatii etc. se vor afla in zona Secretariatului, asigurandu-se accesul facil al concurentilor la informatii, in timp util.

### **Locatia punctelor de alimentare cu combustibil**

Se recomanda ca masinile sa vina cu plinul facut in parcare tehnica din Sarata-Monteoru, Buzau.

In Sarata-Monteoru, punctul cel mai apropiat de alimentare cu combustibil pentru concurenti este la circa 11 km de parcul tehnic si are functionare non-stop.

### **Centru medical**

Cel mai apropiat centru medical este Spitalul Clinic Judetean - UPU Buzau situat in orasul Buzau la adresa Str Stadionului nr 7, CP 120140, tel 0238720689, 0238.720.790.

**Pentru urgente va rugam apelati 112.**

### **Modalitatile de comunicare cu staff-ul competitiei**

Comunicatiile cu staff-ul competitiei este asigurat pe patru canale de comunicatii:

- telefonie mobila (in zonele cu semnal), comunicandu-se concurentilor numerele de telefon ale responsabililor organizatori.
- comunicatii prin CB, in toata zona de concurs, inclusiv canal de urgenta (vor exista echipamente de comunicatii - repetitoare si statii - adecvate zonei)
- comunicare directa, in special cu ocazia sedintelor tehnice (pentru detalii, Q&A)
- urmarirea echipajelor se va face si printr-un serviciu de urmarire on-line bazat pe baliza GPS. Detalii referitoare la acest sistem vor fi comunicate de organizator la inscriere.

### **Prezenta media la eveniment**

Reprezentantii media, profesionisti sau amatori - fotografi, cameramani, jurnalisti, etc. care vor sa participe la GTC Trophy 2021 trebuie sa obtina acreditare media inainte de inceperea competitiei, de la Directorul de concurs. Este interzisa orice fel de promovare comerciala sau de alta natura, fara acordul scris al organizatorului. Regulile pentru reprezentantii media sunt cele expuse in Cererea de Acreditare Media.

### **Reglementari CNOR 2021**

Autovehiculele participante sunt obligate sa fie suplimentar dotate tehnic pentru siguranta concurentilor cu urmatoarele:

- Snorkel (Definitia tehnica: Sistem de protectie al filtrului de aer prin care se muta admisia de la nivelul compartimentului motor la o inaltime de minim jumătatea parbizului). Pentru Clasa OPEN-SSV se considera ca fiind indeplinita conditia de siguranta datorita specificatiilor originale de constructie (admisia de aer este deja ridicata la nivelul capului pasagerilor si are protectie tip sifon la tubulatura de aer)
- Statie radio capabila sa comunice pe frecventele CB si in mod special pe canalul 22 care are frecventa centrala 27.225 Mhz (atastat specificatii Citizen Band Ancom).
- Fumigene P1 cu fum colorat, culoare standard CNOR.
- Sunt interzise protectiile din plasa metalica a geamurilor pentru autovehiculele inscrite in concurs la clasele OPEN, OPEN SSV si EXTREM. Este permisa utilizarea

protecțiilor din material textil. Se poate adauga și geam din Policarbonat, dacă se dorește. Dotarea pe stâlpul mașinii sau într-un loc foarte ușor accesibil cu un device de tăiat plasa de geam sau centurile.

## **ANEXA A – Clasa HOBBY – conditii de participare si departajare**

Clasa Hobby este gandita astfel ca posesorii de masini 4x4 dornici sa vada cum este intr-un concurs de off road sa poata sa o faca, in mod organizat. Gradul de dificultate al traseelor va fi unul adecvat clasei dar cu un nivel ridicat. Accentul se va pune pe socializare si deprinderea unor aptitudini off road.

Clasa Hobby va avea 2 componente, una de Proba Speciala si una de Traseu. Proba Speciala va fi cronometrata si va avea un grad de dificultate adecvat clasei. Proba de Traseu **nu va fi o intrecere cronometrata**; se va parcurge un traseu pus la dispozitie de catre organizatori (este nevoie de utilizarea unor smartphone-uri, tablete sau aparate Garmin) si se vor cauta si marca anumite CP-uri (Checkpoint-uri), care sa ateste ca s-a trecut prin acel loc. Smartphone-urile trebuiesc sa aiba conexiune activa la internet pentru a putea marca in aplicatia organizatorului CP-urile atinse. In mod exceptional, in locurile unde nu exista acoperire GSM si exista CP-uri, acestea vor fi pozate si ulterior transmise in format electronic organizatorului in pentru a fi luate in considerare la alcatuirea clasamentului. Clasamentul probei de Traseu se va face pe baza numarului de CP-uri luate si de timpul obtinut la proba/ probele speciale. La inceputul fiecarei zile de concurs se vor organiza sedinte tehnice, in care se vor explica toate elementele ce trebuiesc cunoscute pentru buna desfasurare.

Participantii la clasa Hobby vor fi ghidati de catre organizatori in toate zonele de interes ale concursului, vor putea participa la Premiere. Se vor face clasamente si se vor premia castigatorii.

Va rugam luati in considerare ca in urma participarii la o competitie sportiva autoturismul poate suferii avarii – zgarieturi / lovituri. Aceste avarii cad in responsabilitatea concurentilor si nu pot fi imputate organizatorului.

Pentru inscrierea la clasa HOBBY autovehiculul trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

### **Dotari obligatorii:**

- Sunt admise cauciucuri cu profil MT sau agresive de competitie, (gen Simex), indiferent de dimensiunea acestora
- Sufa de remorcare
- Smartphone, tableta sau aparat GPS, model GARMIN sau compatibil GARMIN, impreuna cu cablul de incarcare/descarcare a datelor (de tip USB),
- Centuri de siguranta originale ale masinii sau tip motorsport, cu prindere in 3 sau 4 puncte
- Extinctor cu manometru
- Cric
- Sistemul de contorizare a distantei functional;
- Triunghi reflectorizant;
- Trusa de prim ajutor;
- Echipament de comunicare (telefoane mobile, statie CB);
- **La momentul inscrierii, automobilul trebuie sa fie inmatriculat si sa aiba toate dotarile standard pentru circulatia pe drumurile publice impuse de Codul Rutier.**

### **Dotari recomandate:**

- Casti de protectie pentru pilot si copilot, tip AUTO/MOTO
- Troliu

#### **Caracteristici speciale ale autovehiculelor clasa HOBBY:**

- Se admit modificari la caroserie si/sau la structura constructiva originala a suspensiei autovehiculului (modificarea tipului de suspensie).
- Se accepta rollcage, chiar si fara respectarea prevederilor Anexei B.
- Ampatamentul - distanta intre puncti trebuie sa fie de minim 200 cm.
- Greutatea minima a vehiculului pregatit de cursa (cu rezervorul de combustibil plin si cu roata de rezerva) trebuie sa fie de minim 900 kg fara pilot si copilot.
- Lanturile pentru roti sunt interzise.

#### **Norme de Securitate:**

- Extinctoarele vor fi manuale, cu pulbere si prevazute cu manometru de verificare.
- Extinctoarele trebuie sa fie pline si sa se incadreze in perioada de valabilitate.
- Amplasarea extincatoarelor in habitacul se face de o maniera ferma in locuri usor accesibile.
- Orice obiect amplasat in habitacul (statie emisie-receptie, trusa scule, piese schimb, etc) va fi ancorat ferm la o distanta de cel putin 150 mm fata de capetele / castile echipajului aflat in autovehicul.
- Toate obiectele detasabile din interiorul masinii trebuie sa fie foarte bine fixate pentru a se evita accidentarile.
- Scaunele vor fi prevazute cu tetiere.
- Pe parcursul traseului este obligatorie purtarea centurilor de siguranta.

#### **Criterii de departajare:**

Clasa Hobby nu are structura de concurs conform uzantelor din Campionatul National de Off Road, prin urmare nu se cronometreaza parcurgerea traseelor puse la dispozitie de catre organizatori, pentru a elimina riscul datorat vitezei dar si a elimina importanta diferentei de dotare tehnica intre masini.

Clasamentul probei de Traseu se va face pe baza numarului de CP-uri luate si se va lua in considerare timpul de la proba speciala sau probele speciale, dupa caz, cat si eventualele penalitati primite.

Participantii la clasa HOBBY vor putea participa la proba speciala cronometrata, sub stricta supraveghere a organizatorilor. Punctarea in aceasta proba se va face conform Anexei D a „Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului National de OFF ROAD – editia 2021”.

**ACS GTC MotorSport**  
**Director concurs**  
**Razvan Cirap**

**Director securitate**  
**Stefan Ivascu**