

PLAN DE SECURITATE

Competitia: GTC Trophy 2021
Perioada: 04 - 07 Noiembrie 2021
Locatie: Sarata-Monteoru, Jud. Buzau

1. Informatii generale

- Organizator: Clubul ACS GTC MotorSport

- Locatie secretariat competitie: Centrul de informare Turistica din Sarata-Monteoru, com. Merej, Buzau
- Competitia se desfasoara in baza Regulamentului Sportiv cadru al CNOR 2021 si a Regulamentului Particular GTC Trophy 2021
- Planul de Securitate este intocmit in conformitate cu prevederile din Caietul de Sarcini pentru Organizatorii de Competitii Off Road 2021
- Respectarea Planului de Securitate este obligatorie pentru Organizator, prin membrii sai, pentru persoanele implicate in mod direct sau indirect in organizare, pentru concurenti, personal asistenta tehnica, insotitori, membri ai Comisiei tehnice si ai Comisiei Sportive, reprezentantii media acreditati.

- Echipa de organizare:

- Razvan Cirap – director concurs - tel. 0723.541.851
- Romica Chiriac - director clasa Extrem - tel. 0728.005.363
- George Croitoru – director clase Open / Open SSV - tel. 0752.300.353
- Alexandru Piedemonte – director clase Standard / Challenge- tel. 0744.209.812
- Radu Serbanescu – director clasa Hobby- tel. 0745.573.903
- Stefan Ivascu - director securitate - tel. 0744.448.797
- Stefan Ivascu – director secretariat - tel. 0744.448.797
- Adina Manea - relatia cu echipajele / secretariat - tel. 0741.231.006

Telefon de urgenta: 112 poate fi apelat de pe orice telefon fix sau mobil pentru alertarea politiei, pompierilor, ambulantei in cazul unei situatii de urgenta.

2. Descrierea activitatilor

Programul de desfasurare a competitiei:

Joi 04.11

12.00: Deschidere Parc tehnic – Sarata-Monteoru, Buzau

16.00-22.00: Verificare tehnica / Inscrisere concurenti – Sarata-Monteoru, Buzau

Vineri 05.11

08.00-08.30: Verificare tehnica / Inscrisere concurenti – Sarata-Monteoru, Buzau

09.00: Sedinta tehnica – Sarata-Monteoru, Buzau

10.00: START Proba Traseu Ziua 1 – Sarata-Monteoru, Buzau

Sambata 06.11

09.15: Sedinta tehnica – Sarata-Monteoru, Buzau

10.00: START Proba Traseu Ziua 2 – Sarata-Monteoru, Buzau

Duminica 07.11

10.00-10:45: Conferinta de Presa – Hotel Cazino, Sarata-Monteoru, Buzau

11.00: Premiere – Hotel Cazino, Sarata-Monteoru, Buzau

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificari se vor afisa la Secretariat si anunta la Sedintele tehnice de Vineri si Sambata.

3. Componentele Planului de Securitate

3.1 Securitate exterioara - Masuri de securitate a publicului

- organizatorul este responsabil si va asigura toate conditiile generale pentru protectia si securitatea publicului prezent in toate momentele competitiei
- alegerea traseului de concurs se face avand in vedere ocolirea comunitatilor omenesti (localitati), in masura in care acest lucru este posibil
- in localitatile prin care vor trece totusi concurentii, organizatorul va asigura masuri de securitate de parcurs cu viteza restrictionata si limitarea miscarilor cu carute sau alte vehicule, in masura posibilului
- prin coordonarea cu organele abilitate, organizatorul va solicita prezenta reprezentantilor politiei si ai jandarmeriei in zonele de risc, pentru indrumare si supraveghere
- accesul publicului la zonele de concurs se va face prin caile de acces stabilite de organizator
- parcarea autovehiculelor publicului se face exclusiv in zonele prestabilite de organizator
- organizatorul asigura oficiali care vor indruma publicul spre zonele alocate acestuia si vor observa comportamentul acestuia pe tot parcursul derularii competitiei
- organizatorul va asigura evacuarea de urgenta in caz de accidente, spre mijloacele de interventie de urgenta (ambulante prezente in zona de concurs)
- organizatorul asigura marcarea adecvata a zonei de concurs, cu banda, marcaje sau alte mijloace
 - competitii de off road presupun derularea acestora si pe trasee nemarcate. In consecinta, organizatorul nu poate supraveghea din punct de vedere al securitatii publicului integral toata competitia. Pentru preintampinarea evenimentelor de securitate, organizatorul va instrui toti oficialii de traseu, inaintea competitiei, cu privire la masurile ce trebuiesc luate de acestia in cazul in care, in zona lor de actiune, va exista public spectator

- in zonele de necesitate, organizatorul are dreptul sa stabileasca reguli speciale pentru public, sa afiseze restrictiile care se impun sau sa limiteze accesul in anumite zone cu potential de risc
- organizatorul va asigura protectia publicului fata de echipamentele electrice, sursele posibil generatoare de foc sau alte surse de risc relative la traseu
- organizatorul asigura securizarea parcului tehnic fata de public, accesul fiind limitat prin marcarea corespunzatoare a acestuia. Publicul va putea accesa parcul tehnic doar sub supravegherea oficialilor si cu acordul acestora si nu va putea stationa in zonele in care se desfasoara reparatii la masinile de concurs
- organizatorul asigura, minimum in zona de Start, Sosire sau in oricare alte zone de concurs unde este posibil accesul, ambulanta cu personal adecvat, care sa asigure interventii de prim-ajutor atat pentru publicul spectator cat si pentru concurenti sau oficialii de traseu
- organizatorul va asigura mijloacele de stingere a incendiilor si de pastrare a curateniei pe tot parcursul competitiei, in zonele cu potential de risc (Parc tehnic)
- organizatorul asigura comunicatiile necesare pentru interventii in caz de urgenta
- organizatorul asigura, prin intermediul ambulantei / ambulanelor de la fata locului, transportul persoanelor accidentate spre cel mai apropiat spital din zona; acesta este:

**SPITALUL MUNICIPAL BUZAU, str. Stadionului nr. 7, Buzau , TELEFON:
0238720689, 0238720790, 0238719132.**

- organizatorul asigura transportul de urgenta a persoanelor accidentate in zone greu accesibile pentru ambulante, pana la acestea, prin mijloace proprii, in masura in care responsabilul cu securitatea al competitiei este informat despre aceste evenimente.

Responsabilul cu securitatea va asigura buna comunicare si coordonarea intre toate componentele lantului de interventie de urgenta, in vederea limitarii daunelor (efectelor)

- pentru ca oficialii concursului sa poata fi usor identificabili de catre public, acestia vor purta veste de culoare verde / portocaliu, marcate (Oficial, Staff, Organizator)
- directorul de concurs, odata ce este informat de catre oficiali sau alte persoane despre un eveniment de securitate a publicului, este responsabil sa ia de urgenta toate deciziile care se impun, sa asigure coordonarea actiunilor pentru limitare riscului si a consecintelor evenimentelor. Deciziile directorului de concurs, dupa consultarea si implicarea directorului de securitate sau altor responsabili ai concursului, dupa caz, sunt obligatorii si se vor implementa deindata.

3.2. Securitate interioara - Masuri de securitate a concurentilor si a oficialilor de concurs

a. Caracteristicile fiecarei secvente de traseu sunt foarte diferite: regiuni nelocuite, montane sau populate, posedand sau nu mijloace medicale (spitale etc.), lungimi diferite ale traseelor si Probelor Speciale, diferite medii orare prevazute, numar de concurenti la start si timp de rulare estimat pe timp de noapte. Date fiind cele de mai sus si pentru

determinarea planului de securitate standard, anumite situatii vor fi evaluate in functie de urmatoarele criterii:

- Viteza medie de deplasare a concurentilor, intr-o PS, va fi calculata la nivelul maxim de 25 km/h
- Timpul de rulare maxim se va estima la nivelul ultimului concurent plecat

b. Securitatea medicala

- Amplasarea ambulanelor pe ansamblul traseului se va face rational, in puncte cu acces facil, avand in vedere rezultatele evaluarii in baza criteriilor de mai sus.
- Transportul persoanelor victime ale unor accidente in teren dificil (concurenti, oficiali) se asigura de catre organizator, prin mijloace proprii, in masura in care exista o informare despre acestea sau de catre sportivii aflati la fata locului si se va face exclusiv pana la primul post de prim-ajutor specializat (ambulanta)
- Ambulanta / ambulantele se vor amplasa in zona de Start/ Finish si in alte zone cu potential de risc si acces facil, recomandandu-se mutarea pe timpul competitiei in zonele situate la distante mai apropiate de desfasurarea competitiei
- Prin instiintarea prealabila a ISU Buzau si a Spitalului Judetean Buzau, vor exista vehicule medicale pregatite sa suplimenteze ambulanta existenta in zona competitiei, astfel incat sa se poata face fata la situatiile medicale ce pot sa apara.

c. Logistica planului de securitate medicala

Minim necesar:

- 1 medic
- vehicul medical - ambulanta
- mijloace de comunicatie permanenta cu conducerea concursului
- post medical la secretariat

Vehicule medicale (ambulante): recomandabil 4 x 4

- sa posede minimum aceeasi autonomie pe care o au concurentii
- sa posede o rezerva suficienta de apa
- sa poata transporta un accidentat in pozitie orizontala
- sa posede mijloace de comunicatie: sistem de legatura cu conducerea concursului (recomandat statie radio VHF si telefon)

d. Alte prevederi de securitate interioara

- organizatorul asigura marcarea adecvata a zonei de concurs, cu banda, marcaje sau alte mijloace
- competitiiile de off road presupun derularea acestora si pe trasee nemarcate. In consecinta, organizatorul nu poate supraveghea din punct de vedere al securitatii publicului integral toata competitia; pentru preintampinarea evenimentelor de securitate, organizatorul va instrui toti oficialii de traseu, inaintea competitiei, cu privire la masurile ce trebuiesc luate de acestia in cazul in care, in zona lor de actiune, vor exista evenimente de securitate.
- organizatorul va asigura protectia concurentilor si oficialilor fata de echipamentele electrice, sursele posibil generatoare de foc sau alte surse de risc
- organizatorul asigura securizarea parcului tehnic fata de public, accesul fiind limitat prin marcarea corespunzatoare a acestuia

- organizatorul va asigura mijloacele de stingere a incendiilor si de pastrare a curateniei, in zonele cu potential de risc (Parc Tehnic, Start)
- organizatorul asigura comunicatiile necesare pentru interventii in caz de urgenta
 - organizatorul asigura, prin intermediul ambulantei / ambulanelor de la fata locului, transportul persoanelor accidentate spre cel mai apropiat spital din zona
 - responsabilul cu securitatea va asigura buna comunicare si coordonarea intre toate componentele lantului de interventie de urgenta, in vederea limitarii daunelor (efectelor)
 - pentru ca oficialii concursului sa poata fi usor identificabili de catre concurenti, acestia vor purta veste de culoare verde, marcate (Oficial, Staff, Organizator)
 - directorul de concurs, odata ce este informat de catre oficiali sau alte persoane despre un eveniment de securitate in traseu sau parc tehnic, este responsabil sa ia de urgenta deciziile care se impun, sa asigure coordonarea actiunilor pentru limitarea riscului si a consecintelor evenimentelor. Deciziile directorului de concurs, dupa consultarea si implicarea directorului de securitate sau altor responsabili ai concursului, dupa caz, sunt obligatorii si se vor implementa deindata.
 - organizatorul va face cunoscut, atat in momentul inscrierii concurentilor cat si in perioada imediat premergatoare Startului prin sedinte de informare, despre faptul ca in timpul competitiei concurentii trebuie sa se supuna Regulamentului Particular al acesteia, Regulamentului sportiv cadru al CNOR 2021, prezentului Plan de Securitate; toate aceste documente vor fi afisate la Secretariatul competitiei
 - prin inscrierea la concurs concurentii sunt direct raspunzatori de abilitatile lor privind tehnica de navigatie, tehnica de condus si auto-recuperare, functionarea tuturor dotarilor necesare intr-o astfel de competitie sportiva; participantii la concurs in calitate de concurenti sunt raspunzatori de viata si sanatatea lor, a navigatorilor sau a insotitorilor, sunt de acord cu riscurile la care se supun ei si persoanele din jurul lor, precum si mediul inconjurator.

3.3 Modalități de comunicare cu staff-ul competiției:

- Telefonie mobilă (în zonele cu semnal GSM), organizatorul comunicând sportivilor numerele de telefon ale echipei de organizare,
- Comunicare prin CB, în toată zona de concurs, inclusiv canal de urgență (vor exista echipamente de comunicații – receptoare și stații- adecvate zonei),
- Comunicarea directă, prin intermediul ședințelor tehnice, în punctele de control precum și prin furnizarea informațiilor operative pe panoul oficial de informare.

4. Norme de securitate

4.1 Norme de securitate generale

- Pentru autovehiculele înscrise în concurs la clasele CHALLENGE, OPEN, OPEN SSV, EXTREM este obligatorie montarea unei structuri de siguranță interioară de tip roll cage , conform anexei B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2021, iar pentru cele de la clasele STANDARD A și STANDARD B este obligatorie montarea unei structuri de siguranță interioară de tip roll bar, conform Anexei B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2021. Se recomandă si la clasele STANDARD A și STANDARD B montarea unei structuri de siguranță interioară de tip roll cage.

- Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru pilot și copilot. Nu sunt admise centuri de siguranță deteriorate, cu catarama blocate sau incomplete, cu sisteme de închidere / deschidere defecte sau cu sisteme de prindere pe caroserie / roll cage deteriorate sau incomplet fixate. Prinderea centurilor de siguranță se va face în minim 3 puncte. Este obligatorie utilizarea centurilor de siguranță de tip ham cu prindere în minim 3 puncte pe structura de tip roll cage. Dacă se utilizează centuri de siguranță cu prindere în 3 puncte dotate cu retractor / blocator mecanic, acesta trebuie să fie complet funcțional. Centurile de siguranță trebuie să fie fixate peste corp conform cu specificațiile acestora (cel puțin peste bazin și peste ambii umeri).

- Pe parcursul desfășurării probelor competiției este obligatorie purtarea căștilor de protecție pentru pilot și copilot și a centurilor de siguranță. Casca trebuie să fie purtată cu sistemul de prindere închis. Casca trebuie să fie destinată pentru competiții auto/ moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile în totalitate.

- Pentru evitarea accidentelor este recomandat ca manipularea / atingerea liniei de tragere în timpul utilizării troliului să se facă numai atunci când autovehiculul este oprit și s-au luat toate măsurile pentru asigurarea imobilizării acestuia. În cazul în care se va utiliza troliu cu linie de tragere confecționată din fire din oțel este obligatorie utilizarea unui leșt montat pe linia de tragere în timpul utilizării troliului. Leștul va avea greutatea de cel puțin 1 kg și dimensiunile minime de 300 x 200 mm (pct 18 - Anexa D)..

- Autovehiculul va fi dotat cu cel puțin un extingtor manual cu pulbere de tip P2 de 2 kg, cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai stingătoare cu pulbere sau cu spumă mecanică. Pentru evitarea accidentărilor extingtorul trebuie să fie amplasat în locuri ușor accesibile și fixat ferm pentru a se evita desprinderea accidentală a acestuia.

- Orice obiect amplasat în interiorul caroseriei va fi fixat ferm pentru a se evita desprinderea acestuia în timpul competiției.

- Este interzisă utilizarea în interior a panourilor rigide de protecție sau despărțitoare din materiale plastice (ex. plexiglass) care pot produce fragmente ascuțite în cazul spargerii lor (de ex. panouri de compartimentare, trape, panouri de uși ș.a.).

- Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului de combustibil al autovehiculului (pct. 9 -Anexa D).

- Alte precizări ce țin de siguranța și securitatea echipajului sunt cuprinse în anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2021.

4.2 Norme de securitate clasa Hobby

Pentru autovehiculele înscrise în concurs la clasa HOBBY și pentru securitatea echipajelor sunt obligatorii următoarele dotări:

- Sunt admise cauciucuri cu profil MT sau agresive de competiție, (gen Simex), indiferent de dimensiunea acestora
- Smartphone, tabletă sau aparat GPS, model GARMIN sau compatibil GARMIN, împreună cu cablu de încărcare / descărcare a datelor (de tip USB),
- Centuri de siguranță originale ale mașinii sau tip motor sport, cu prindere în 3 sau 4 puncte,
- Extingtor manual cu pulbere de tip P2 de 2 kg, cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România,
- Cric,
- Sistemul de contorizare a distanței funcțional,

- Triunghi reflectorizant,
- Trusă de prim ajutor, Echipament de comunicare (telefoane mobile, stație CB),
- Șufă de copac,
- Troliu,
- Sportivii (pilot și copilot) trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani ,
- hrană și apă pentru 12 ore;

Caracteristici speciale ale autovehiculelor clasa HOBBY:

- Nu se admit modificări la caroserie și / sau la structura constructivă originală a suspensiei autovehiculului (modificarea tipului de suspensie),
- Se acceptă fără roll cage, sau cu roll cage - chiar și fără respectarea prevederilor Anexei B,
- Greutatea minimă a autovehiculului pregătit de cursă (cu rezervorul de combustibil plin și cu roata de rezervă) trebuie să fie de minim 900 kg fără pilot și copilot.

Norme de Securitate:

- Extinctoarele vor fi manuale, cu pulbere și prevăzute cu manometru de verificare.
- Extinctoarele trebuie să fie pline și să se încadreze în perioada de valabilitate.
- Amplasarea extincatoarelor în habitacul se face de o maniera fermă în locuri ușor accesibile.
- Orice obiect amplasat în habitacul (stație emisie-recepție, trusa scule, piese schimb, etc) va fi ancorat ferm la o distanță de cel puțin 150 mm față de capetele / căștile echipajului aflat în autovehicul.
- Toate obiectele detasabile din interiorul mașinii trebuie să fie foarte bine fixate pentru a se evita accidentările.
- Scaunele vor fi prevăzute cu tetiere.
- Pe parcursul traseului este obligatorie purtarea centurilor de siguranță.

Recomandari :

- Sapa troliere, Topor, Mijloace de iluminare și semnalizare pentru cazul în care nu funcționează instalația electrică.
- Concurenților le revine obligația de a semnala organizatorilor, înaintea startului, imposibilitatea de a accesa canalul CB de comunicare specificat de organizator.

4.3 Norme de securitate clasa Standard

Pentru securitatea echipei / echipajelor sunt obligatorii următoarele dotări:

- Structura de siguranță interioară de tip roll bar, conform anexei B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2021, **este recomandată montarea unei structuri de siguranță de tip roll cage**
- Existența unei structuri de protecție exterioară a caroseriei de tip roll cage exterior nu exclude obligația ca autovehiculul să fie dotat și cu structură de tip roll bar în interior.
În cazul în care autovehiculul este dotat cu soft top în zona scaunelor din față este obligatorie montarea unui pavilion rigid în zona cuprinsă între stâlpii A și B ai caroseriei. Se acceptă pavilion rigid cu următoarele caracteristici constructive:
- Materialul pavilionului să fie din tablă de oțel cu grosime de cel puțin 1,0 mm sau din tablă de aluminiu cu grosime de cel puțin 2,0 mm;

- Tabla acoperișului se va fixa de rama parbrizului, de stâlpii A, de rama laterală a ușilor și de rama stâlpilor B sau de structura de tip roll cage , prin sudură sau fixare cu nituri.
- Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru pilot și copilot. Nu sunt admise centuri de siguranță deteriorate, cu catarama blocate sau incomplete, cu sisteme de închidere / deschidere defecte sau cu sisteme de prindere pe caroserie / roll cage deteriorate sau incomplet fixate. Prinderea centurilor de siguranță se va face în minim 3 puncte. Este recomandată utilizarea centurilor de siguranță de tip ham cu prindere în minim 4 puncte pe structura de tip roll cage. Dacă se utilizează centuri de siguranță cu prindere în 3 puncte dotate cu retractator / blocator mecanic acesta trebuie să fie complet funcțional. Centurile de siguranță trebuie să fie fixate peste corp conform cu specificațiile acestora (cel puțin peste bazin și peste un umăr).
- Pe parcursul desfășurării probelor competiției este obligatorie purtarea căștilor de protecție pentru pilot și copilot și a centurilor de siguranță. Casca trebuie să fie purtată cu sistemul de prindere închis. Casca trebuie să fie destinată pentru competiții auto / moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile.
- Pentru evitarea accidentelor este recomandat ca manipularea / atingerea liniei de tragere în timpul utilizării trolului să se facă numai atunci când autovehiculul este oprit și s-au luat toate măsurile pentru asigurarea imobilizării acestuia.
- Autovehiculul trebuie să aibă minim două scaune amplasate în partea din față, pentru pilot și copilot, care trebuie să fie fixate ferm de structura podelei sau de structura de tip roll cage. Sunt recomandate scaunele de tip motorsport cu susținere și protecție laterală. Nu sunt admise scaunele care prezintă defecte mecanice evidente: structura de rezistență este deteriorată, părți lipsă, lipsa tetierelor sau fixarea necorespunzătoare acestora în cazul în care tetierele nu sunt integrate în structura spătarului scaunelor. Este obligatoriu ca scaunele să fie prevăzute cu tetiere (fixe, reglabile sau încorporate).
- Este interzisă modificarea sistemelor de închidere / deschidere și zăvorâre a ușilor din față. Acestea trebuie să fie cele din dotarea de fabrică a autovehiculului. Sistemele trebuie să fie complet funcționale atât la acționarea din interior cât și din exterior.
- Este obligatorie montarea unui singur trolu acționat de un singur motor electric cu direcția de tragere frontală. Este recomandată utilizarea liniilor de tragere confecționate din fire sintetice.
- Autovehiculul va fi dotat cu cel puțin un extingtor manual cu pulbere de tip P2 de 2 kg, cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai stingătoare cu pulbere sau cu spumă mecanică. Pentru evitarea accidentărilor extingtorul trebuie să fie amplasat în locuri ușor accesibile și fixat ferm pentru a se evita desprinderea accidentală a acestuia.
- Orice obiect amplasat în interiorul caroseriei va fi fixat ferm pentru a se evita desprinderea acestuia în timpul competiției.
- Este interzisă utilizarea în interior a panourilor rigide de protecție sau despărțitoare din materiale plastice (ex: plexiglass) care pot produce fragmente ascuțite în cazul spargerii lor (de ex: panouri de compartimentare, trape, panouri de uși ș.a.).

Autovehiculul va fi dotat obligatoriu cu :

- Prelată sau orice alt material impermeabil având dimensiunile cel puțin egale cu perimetrul autovehiculului pentru protecția solului în zona de service sau bivuac. Se recomandă dimensiunile 6000 x 3000 mm;
- Trusă de prim ajutor sigilată și în termen de valabilitate
- Șufă de protecție copac cu lățime de minim 60 mm;
- cric, triunghi reflectorizant, întrerupător general
- posibilitatea de a alimenta o baliză GPS în zona bordului – partea stângă la baza parbrizului. Este obligatorie prezența unei perechi de fire cu papuci electrici la capete – pozitiv cu papuc „mamă”, negativ cu papuc „tată”. Pe firul pozitiv este recomandată și montarea unei siguranțe de 10A;
- stație radio emisie receptivă în canal CB, terratrip / aparat de măsurat distanțele / aparat GPS- Garmin sau compatibil / telefon mobil;

Norme de Securitate:

- Este recomandată utilizarea unui sistem fix de înregistrare și măsurare a distanței parcurse conectat la transmisia autovehiculului.
- Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului de combustibil al autovehiculului.
- Este interzisă acceptarea în concurs a autovehiculelor care prezintă scurgeri evidente de lichide (uleiuri, carburant, lichid de răcire, lichid de frână).
- Lipsa acestor dotări sau neîndeplinirea condițiilor de securitate duce la aplicarea de sancțiuni în conformitate cu regulamentul particular al etapei.

Recomandari :

- Sapa troliere, Topor, Mijloace de iluminare și semnalizare pentru cazul în care nu funcționează instalația electrică.
- Concurenților le revine obligația de a semnala organizatorilor, înaintea startului, imposibilitatea de a accesa canalul CB de comunicare specificat de organizator.

4.4 Norme securitate clasa Challenge

Este obligatorie montarea unei structuri de siguranță interioară sau exterioară de tip roll cage, care trebuie să respecte specificațiile din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2021 anexa B.

În cazul în care autovehiculul este dotat cu soft top în zona scaunelor din față este obligatorie montarea unui pavilion rigid în zona dintre stâlpii A și B ai caroseriei sau pe toată suprafața superioară a structurii de tip roll cage. Se acceptă pavilion rigid cu următoarele caracteristici constructive:

- materialul pavilionului va fi din tablă de oțel cu grosime de cel puțin 1,0 mm sau din tablă de aluminiu cu o grosime de cel puțin 2,0 mm;
- tabla acoperisului se va fixa de rama parbrizului, de stâlpii A, de rama laterală a ușilor și de rama stâlpilor B sau de structura de tip roll cage, prin sudură sau fixare cu nituri.

- Centurile de siguranță de tip ham sunt obligatorii pentru pilot și copilot. Nu sunt admise centuri de siguranță deteriorate, cu cataramă blocate sau incomplete, cu sisteme de închidere/deschidere defecte sau cu sisteme de prindere pe caroserie / roll cage deteriorate sau incomplet fixate. Prinderea centurilor de siguranță se va face minim în 3 puncte. Este necesară înlocuirea centurilor de siguranță din dotarea originală a autovehiculului. Este recomandată utilizarea centurilor de siguranță de tip ham cu prindere în minim 4 puncte pe structura roll cage. Dacă se utilizează centuri de siguranță cu prindere în 3 puncte dotate cu retractori / blocatori mecanici acesta trebuie să fie complet funcțional. Centurile de siguranță trebuie să fie fixate peste corp conform cu specificațiile acestora (cel puțin peste bazin și peste un umăr).
- Pe parcursul desfășurării probelor competiției este obligatorie purtarea căștilor de protecție pentru pilot și copilot și a centurilor de siguranță. Căștile trebuie să fie purtate cu sistemul de prindere închis. Casca trebuie să fie destinată pentru competiții auto/moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile în totalitate.
Pentru evitarea accidentelor este recomandat ca manipularea / atingerea liniei de tragere în timpul utilizării trolului să se facă numai atunci când autovehiculul este oprit și s-au luat toate măsurile pentru asigurarea imobilizării acestuia.
- Autovehiculul trebuie să aibă minim două scaune amplasate în partea din față pentru pilot și copilot care trebuie să fie fixate ferm de structura podelei sau de structura de tip roll cage. Sunt recomandate scaunele de tip motorsport cu susținere și protecție laterală. Sunt recomandate scaunele de tip motorsport cu susținere și protecție laterală. Nu sunt admise scaunele care prezintă defecte mecanice evidente: structura de rezistență este deteriorată, părți lipsă, lipsa tetierelor sau fixarea necorespunzătoare a acestora în cazul în care tetierele nu sunt integrate în structura spătarului scaunelor. Este obligatoriu, ca scaunele să fie prevăzute cu tetiere (fixe, reglabile sau încorporate). Este permisă modificarea sistemelor de închidere/deschidere și zăvorâre a ușilor din față.
- Autovehiculul va fi dotat cu cel puțin un extingtor manual cu pulbere de tip P2 de 2 kilograme, cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai stingătoare cu pulbere sau cu spumă mecanică. Pentru evitarea accidentărilor extingtorul trebuie să fie amplasat în locuri ușor accesibile și fixat ferm pentru a evita desprinderea accidentală a acestuia.
- Orice obiect amplasat în interiorul caroseriei va fi fixat ferm pentru a evita desprinderea acestuia în timpul competiției.
- Este interzisă utilizarea în interior a panourilor rigide din materiale plastice (ex: plexiglass) care pot produce fragmente ascuțite în cazul spargerii lor (de ex: panouri de compartimentare, trape, panouri de usi s.a.).

Autovehiculul va fi dotat obligatoriu cu :

- Prelată sau orice alt material impermeabil având dimensiunile cel puțin egale cu perimetrul autovehiculului pentru protecția solului în zona de service sau bivouac. Se recomandă dimensiunile 6000 x 3000 mm;
- Trusă de prim ajutor sigilată și în termen de valabilitate
- Șufă de protecție copac cu lățime de minim 60 mm;

- Întrerupător general
- posibilitatea de a alimenta o baliză GPS în zona bordului – partea stângă la baza parbrizului. Este obligatorie prezența unei perechi de fire cu papuci electrici la capete – pozitiv cu papuc „mamă”, negativ cu papuc „tată”. Pe firul pozitiv este recomandată și montarea unei siguranțe de 10A;
- stație radio emisie receptivă în canal CB, terratrip / aparat de măsurat distanțele / aparat GPS- Garmin sau compatibil / telefon mobil;

Este recomandată utilizarea unui sistem fix de înregistrare și măsurare a distanței parcurse conectat la transmisia autovehiculului.

Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului de combustibil al autovehiculului.

Este interzisă acceptarea în concurs a autovehiculelor care prezintă scurgeri evidente de lichide (uleiuri, carburant, lichid de răcire, lichid de frână).

Lipsa acestor dotări sau neîndeplinirea condițiilor de securitate duce la aplicarea de sancțiuni până la eliminarea din competiție.

Recomandări:

- Sapa troliere, Topor ,Cric, Mijloace de iluminare și semnalizare pentru cazul în care nu funcționează instalația electrică.
- Concurenților le revine obligația de a semnaliza organizatorilor, înaintea startului, imposibilitatea de a accesa canalul de comunicare specificat de organizator.

4.5 Norme de securitate clasa Open

Este obligatorie montarea unei structuri de siguranță de tip roll cage, separată sau integrată în structura autovehiculului, care trebuie să respecte specificațiile din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2021 anexa B.

Toate autovehiculele deschise trebuie să aibă un acoperiș. Înălțimea până la acoperiș trebuie să fie de minim 850 mm măsurată pe verticală de la baza șezutului scaunului fără a comprima tapițeria acestuia.

Toate autovehiculele deschise trebuie să respecte următoarele caracteristici ale acoperișului:

- Lungimea de minim 600 mm dispus astfel încât distanța măsurată de la fruntea pilotului așezat pe scaun și până la marginea dinspre spate a acoperișului să fie de minim 300 mm;
- Lățimea este determinată de barele longitudinale ale cuștii de siguranță;
- Acoperișul va fi sudat de roll cage sau va fi fixat cu nituri de acesta;
- Materialul acoperișului va fi tablă de oțel cu grosimea de cel puțin 1,0 mm sau tablă aluminiu cu grosime de cel puțin 2,0 mm.
- Acoperișul va fi la cel puțin 50 mm distanță față de casca ocupanților atunci când aceștia sunt așezați în scaune.

Autovehiculul trebuie să aibă podea continuă pe întreaga suprafață a habitaculului. Podeaua va fi din tablă de oțel cu o grosime de minim 1,0 mm sau din tablă de aluminiu cu o grosime de minim 2,0 mm. La autovehiculele la care s-a păstrat podeaua caroseriei vehiculului din care a derivate nu se aplică această reglementare.

Este interzis ca orice componentă în mișcare a motorului , a cutiei de viteze, transmisiei să străbată sau să intre în zona echipajului fără să aibă o protecție rigidă.

Este interzis să se monteze în interiorul habitaculului rezervoare de lichide care pot depăși temperatură de 50 grd în timpul funcționării.

Orice conductă care transport un lichid (conducte de ulei, de carburant, de frână, etc) și care străbate habitaclul trebuie să fie protejată suplimentar astfel încât în cazul unei fisuri / spărturi lichidul sub presiune sau cu temperatură ridicată să nu poată ajunge direct la ocupanții habitaclului. Conductele de carburant care străbat habitaclul trebuie să fie obligatoriu din oțel și să nu aibă întreruperi (mufe de legătură) pe toată lungimea traseului din interiorul habitaclului.

Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru pilot și copilot. Centurile de siguranță trebuie să fie de tip ham cu prindere în minim 3 puncte pe structura de rezistență de tip roll cage. Este recomandată utilizarea centurilor de siguranță omologate pentru competiții auto și în termen de valabilitate. Nu sunt admise centuri de siguranță deteriorate, cu catarama blocate sau incomplete, cu sisteme de închidere / deschidere defecte sau cu sisteme de prindere pe caroserie / roll cage deteriorate sau incomplet fixate. Centurile de siguranță trebuie să fie fixate peste corp conform cu specificațiile acestora (cel puțin peste bazin și peste un umăr).

Pentru evitarea accidentelor este recomandat ca manipularea / atingerea liniei de tragere în timpul utilizării trolului să se facă numai atunci când autovehiculul este oprit și s-au luat toate măsurile pentru asigurarea imobilizării acestuia.

Este obligatorie montarea cel puțin a unui trolu cu direcția de tragere spre față. Este recomandată și montarea unui trolu cu direcția de tragere spre spate sau spre plafon. Este recomandată utilizarea liniilor de tragere confecționate din fire sintetice. În cazul în care, se vor utiliza linii de tragere confecționate din fire din oțel, este obligatorie utilizarea unui lest montat pe linia de tragere în timpul utilizării trolului. Lestul va avea cel puțin 1kg și dimensiunile minime de 300x200mm. Este permisă utilizarea unui trolu cu acționare mecanică sau hidraulică. În cazul trolurilor montate în habitaclu componentele aflate în mișcare (tambur, linia de tragere, etc) trebuie să fie protejate (acoperite) cu materiale rigide pentru a se evita accidentările. În cazul trolurilor montate în habitaclu se acceptă numai utilizarea liniilor de tragere din fire sintetice (este interzisă utilizarea cablurilor din fire din oțel).

Autovehiculul trebuie să aibă minim două scaune amplasate în partea din față, pentru pilot și copilot, care trebuie să fie fixate ferm de structura podelei sau de structura de tip roll cage. Este obligatoriu ca scaunele să fie pentru competiții auto cu tetiere încorporate. Nu sunt admise scaunele care prezintă defecte mecanice evidente: structura de rezistență este deteriorată, părți lipsă. Se recomandă utilizarea scaunelor omologate pentru competiții auto și în termen de valabilitate.

Orice obiect amplasat în interiorul caroseriei va fi fixat ferm pentru a se evita desprinderea acestuia în timpul competiției pentru a se evita accidentările.

Autovehiculul va fi dotat cu cel puțin un extingtor manual cu pulbere de tip P2 de 2 kg, cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai stingătoare cu pulbere sau cu spumă mecanică. Pentru evitarea accidentărilor extingtorul trebuie să fie amplasat într-un loc ușor accesibil și fixat ferm pentru a se evita desprinderea accidentală a acestuia.

Pe parcursul desfășurării probelor competiției este obligatorie purtarea căștilor de protecție pentru pilot și copilot și a centurilor de siguranță. Căștile trebuie să fie purtate cu sistemul de prindere închis. Casca trebuie să fie destinată pentru competiții auto/ moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere în totalitate urechile. Se recomandă utilizarea căștilor omologate pentru competiții auto cu valabilitatea în termen .

Este obligatorie montarea unui contact electric general principal care să decupleze legătura cu bateriile de acumulatori a instalației electrice și să oprescă motorul. Contactul general va fi montat astfel încât să fie accesibil ambilor membri ai echipajului stand în scaune cu centurile fixate.

În cazul în care carburantul utilizat este benzină nu este permis ca amplasarea rezervorului de carburant să fie în interiorul structurii de protecție a echipajului (habitaclului).

Dacă rezervorul este poziționat în așa fel încât este expus direct unei lovituri (nu este protejat de nicio structură a șasiului) atunci el trebuie protejat de o structură metalică separate. Este obligatoriu ca rezervorul să fie dotat cu un bușon etanș. Se recomandă montarea unei guri de umplere a rezervorului cu capac de închidere de tip racing cu sau fără omologare. Ventilația rezervorului către atmosferă este obligatorie. Ventilația se va realiza cu o supapă unisens. În cazul rezervorului de carburant amplasat în interiorul habitaclului (admis numai în cazul carburantului diesel), ventilația va fi construită astfel încât eliminarea vaporilor de carburant să se facă în exteriorul habitaclului. Capacitatea rezervorului nu este restricționată.

Este interzisă utilizarea panourilor rigide de protecție din materiale plastice (ex. plexiglass) care pot produce fragmente ascuțite în cazul spargerii lor (de ex. panouri de compartimentare, trape, panouri de uși ș.a.).

Autovehiculul va fi dotat obligatoriu cu :

- Prelată sau orice alt material impermeabil având dimensiunile cel puțin egale cu perimetrul autovehiculului pentru protecția solului în zona de service sau bivuac. Se recomandă dimensiunile 6000 x 3000 mm;
- Trusă de prim ajutor sigilată și în termen de valabilitate
- Șufă de protecție copac cu lățime de minim 60 mm;
- Întrerupător general
- posibilitatea de a alimenta o baliză GPS în zona bordului – partea stângă la baza parbrizului. Este obligatorie prezența unei perechi de fire cu papuci electrici la capete – pozitiv cu papuc „mamă”, negativ cu papuc „tată”. Pe firul pozitiv este recomandată și montarea unei siguranțe de 10A;
- stație radio emisie receptivă în canal CB, terratrip / aparat de măsurat distanțele / aparat GPS- Garmin sau compatibil / telefon mobil;

Este recomandată utilizarea unui sistem fix de înregistrare și măsurare a distanței parcurse conectat la transmisia autovehiculului.

Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului de combustibil al autovehiculului.

Este interzisă acceptarea în concurs a autovehiculelor care prezintă scurgeri evidente de lichide (uleiuri, carburant, lichid de răcire, lichid de frână).

Lipsa acestor dotări sau neîndeplinirea condițiilor de securitate duce la aplicarea de sancțiuni până la eliminarea din competiție.

Recomandări:

- Sapa troliere, Cric, Topor , Mijloace de iluminare și semnalizare pentru cazul în care nu funcționează instalația electrică.
- Concurenților le revine obligația de a semnaliza organizatorilor, înaintea startului, imposibilitatea de a accesa canalul de comunicare specificat de organizator.

4.6 Norme de securitate clasa Open SSV

Este obligatorie montarea unei structuri de siguranță de tip roll cage, separată sau integrată în structura autovehiculului, care trebuie să respecte specificațiile din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2021 anexa B.

Toate autovehiculele trebuie să aibă podea continuă pe întreaga suprafață a habitaculului. Podeaua va fi din tablă de oțel cu o grosime de minim 1,0 mm, din tablă de aluminiu cu o grosime de minim 2,0 mm sau din materiale compozite cu o grosime de minim 3,0 mm.

Este interzis ca orice componentă în mișcare a motorului, a cutiei de viteze, transmisiei să străbată sau să intre în zona echipajului fără să aibă o protecție rigidă.

Este interzis să se monteze în interiorul habitaculului rezervoare de lichide care pot depăși temperature de 50 grd în timpul funcționării.

Orice conductă care transport un lichid (conduțe de ulei, de carburant, de frână, etc) și care străbate habitacul trebuie să fie protejată suplimentar astfel încât în cazul unei fisuri / spărturi lichidul sub presiune sau cu temperatură ridicată să nu poată ajunge direct la ocupanții habitaculului. Conduțele de carburant care străbat habitacul trebuie să fie obligatoriu din oțel și să nu aibă întreruperi (mufe de legătură) pe toată lungimea traseului din interiorul habitaculului.

Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru pilot și copilot. Centurile de siguranță trebuie să fie de tip ham cu prindere în minim 3 puncte pe structura de rezistență de tip roll cage. Este recomandată utilizarea centurilor de siguranță omologate pentru competiții auto și în termen de valabilitate. Nu sunt admise centuri de siguranță deteriorate, cu catarama blocate sau incomplete, cu sisteme de închidere / deschidere defecte sau cu sisteme de prindere pe caroserie / roll cage deteriorate sau incomplet fixate. Centurile de siguranță trebuie să fie fixate peste corp conform cu specificațiile acestora (cel puțin peste bazin și peste un umăr).

Pentru evitarea accidentelor este recomandat ca manipularea / atingerea liniei de tragere în timpul utilizării troliului să se facă numai atunci când autovehiculul este oprit și s-au luat toate măsurile pentru asigurarea imobilizării acestuia.

Autovehiculul trebuie să aibă minim două scaune amplasate în partea din față, pentru pilot și copilot, care trebuie să fie fixate ferm de structura podelei sau de structura de tip roll cage. Este obligatoriu ca scaunele să fie pentru competiții auto cu tetiere încorporate. Nu sunt admise scaunele care prezintă defecte mecanice evidente: structura de rezistență este deteriorată, părți lipsă. Se recomandă utilizarea scaunelor omologate pentru competiții auto și în termen de valabilitate.

Orice obiect amplasat în interiorul caroseriei va fi fixat ferm pentru a se evita desprinderea acestuia în timpul competiției pentru a se evita accidentările.

Autovehiculul va fi dotat cu cel puțin un extingtor manual cu pulbere de tip P2 de minim 1 kg, cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai stingătoare cu pulbere sau cu spumă mecanică. Pentru evitarea accidentărilor extingtorul trebuie să fie amplasat într-un loc ușor accesibil și fixat ferm pentru a se evita desprinderea accidentală a acestuia. Se recomandă utilizarea unui extingtor de 2 kilograme.

Pe parcursul desfășurării probelor competiției este obligatorie purtarea căștilor de protecție pentru pilot și copilot și a centurilor de siguranță. Căștile trebuie să fie purtate cu sistemul de prindere închis. Casca trebuie să fie destinată pentru competiții auto/ moto

și este obligatoriu ca forma acestora să acopere urechile. Se recomandă utilizarea căștilor omologate pentru competiții auto cu valabilitatea în termen .

Este obligatorie montarea unui contact electric general principal care să decupleze legătura cu bateriile de acumulatori a instalației electrice și să oprescă motorul. Contactul general va fi montat astfel încât să fie accesibil ambilor membri ai echipajului stand în scaune cu centurile fixate.

Este interzisă utilizarea panourilor rigide de protecție din materiale plastice (ex. plexiglass) care pot produce fragmente ascuțite în cazul spargerii lor (de ex. panouri de compartimentare, trape, panouri de uși ș.a.).

Autovehiculul va fi dotat obligatoriu cu :

- Prelată sau orice alt material impermeabil având dimensiunile cel puțin egale cu perimetrul autovehiculului pentru protecția solului în zona de service sau bivouac. Se recomandă dimensiunile 6000 x 3000 mm;
- Trusă de prim ajutor sigilată și în termen de valabilitate
- Șufă de protecție copac cu lățime de minim 60 mm;
- Întrerupător general
- posibilitatea de a alimenta o baliză GPS în zona bordului – partea stângă la baza parbrizului. Este obligatorie prezența unei perechi de fire cu papuci electrici la capete – pozitiv cu papuc „mamă”, negativ cu papuc „tată”. Pe firul pozitiv este recomandată și montarea unei siguranțe de 10A;
- stație radio emisie receptivă în canal CB, terratrip / aparat de măsurat distanțele / aparat GPS- Garmin sau compatibil / telefon mobil;

Este recomandată utilizarea unui sistem fix de înregistrare și măsurare a distanței parcurse conectat la transmisia autovehiculului.

Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului de combustibil al autovehiculului.

Este interzisă acceptarea în concurs a autovehiculelor care prezintă scurgeri evidente de lichide (uleiuri, carburant, lichid de răcire, lichid de frână).

4.7 Norme de securitate clasa Extrem

Este obligatorie montarea unei structuri de siguranță de tip roll cage, separată sau integrată în structura autovehiculului, care trebuie să respecte specificațiile din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2021-anexa B.

Toate autovehiculele deschise trebuie să aibă un acoperiș. Înălțimea până la acoperiș trebuie să fie de minim 850 mm măsurată pe verticală de la baza șezutului scaunului fără a comprima tapițeria acestuia.

Toate autovehiculele deschise trebuie să respecte următoarele caracteristici ale acoperișului:

- Lungimea de minim 600 mm dispus astfel încât distanța măsurată de la fruntea pilotului așezat pe scaun și până la marginea dinspre spate a acoperișului să fie de minim 300 mm;
- Lățimea este determinată de barele longitudinale ale cuștii de siguranță;
- Acoperișul va fi sudat de roll cage sau va fi fixat cu nituri de acesta;
- Materialul acoperișului va fi tablă de oțel cu grosimea de cel puțin 1,0 mm sau tablă aluminiu cu grosime de cel puțin 2,0 mm.

- Acoperișul va fi la cel puțin 50 mm distanță față de casca ocupanților atunci când aceștia sunt așezați în scaune.

Autovehiculul trebuie să aibă podea continua pe întreaga suprafață a habitaculului. Podeaua va fi din tablă de oțel cu o grosime de minim 1,0 mm sau din tablă de aluminiu cu o grosime de minim 2,0 mm. La autovehiculele la care s-a păstrat podeaua caroseriei vehiculului din care a derivate nu se aplică această reglementare.

Este interzis ca orice componentă în mișcare a motorului , a cutiei de viteze, transmisiei să străbată sau să intre în zona echipajului fără să aibă o protecție rigidă.

Este interzis să se monteze în interiorul habitaculului rezervoare de lichide care pot depăși temperature de 50 grd în timpul funcționării.

Orice conductă care transport un lichid (conduțe de ulei, de carburant, de frână, etc) și care străbate habitacul trebuie să fie protejată suplimentar astfel încât în cazul unei fisuri / spărturi lichidul sub presiune sau cu temperatură ridicată să nu poată ajunge direct la ocupanții habitaculului. Conduțele de carburant care străbat habitacul trebuie să fie obligatoriu din oțel și să nu aibă întreruperi (mufe de legătură) pe toată lungimea traseului din interiorul habitaculului.

Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru pilot și copilot. Centurile de siguranță trebuie să fie de tip ham cu prindere în minim 4 puncte pe structura de rezistență de tip roll cage. Este recomandată utilizarea centurilor de siguranță omologate pentru competiții auto și în termen de valabilitate. Nu sunt admise centuri de siguranță deteriorate, cu catarama blocate sau incomplete, cu sisteme de închidere / deschidere defecte sau cu sisteme de prindere pe caroserie / roll cage deteriorate sau incomplet fixate. Centurile de siguranță trebuie să fie fixate peste corp conform cu specificațiile acestora (cel puțin peste bazin și peste un umăr).

Este obligatorie montarea cel puțin a unui troliu cu direcția de tragere spre față. Este obligatorie montarea unui troliu cu direcția de tragere spre spate sau spre plafon. Este recomandată utilizarea liniilor de tragere confecționate din fire sintetice. În cazul în care se vor utiliza linii de tragere confecționate din fire din oțel, este obligatorie utilizarea unui lest montat pe linia de tragere în timpul utilizării troliului. Lestul va avea cel puțin 1kg și dimensiunile minime de 300x200mm. Este permisă utilizarea unui troliu cu acționare mecanică sau hidraulică. În cazul troliilor montate în habitacul componentele aflate în mișcare (tambur, linia de tragere, etc) trebuie să fie protejate (acoperite) cu materiale rigide pentru a se evita accidentările. În cazul troliilor montate în habitacul se acceptă numai utilizarea liniilor de tragere din fire sintetice (este interzisă utilizarea cablurilor din fire din oțel).

Pentru evitarea accidentelor este recomandat ca manipularea / atingerea liniei de tragere în timpul utilizării troliului să se facă numai atunci când autovehiculul este oprit și s-au luat toate măsurile pentru asigurarea imobilizării acestuia.

Autovehiculul trebuie să aibă minim două scaune amplasate în partea din față, pentru pilot și copilot, care trebuie să fie fixate ferm de structura podelei sau de structura de tip roll cage. Este obligatoriu ca scaunele să fie pentru competiții auto cu tetiere încorporate. Nu sunt admise scaunele care prezintă defecte mecanice evidente: structura de rezistență este deteriorată, părți lipsă. Se recomandă utilizarea scaunelor omologate pentru competiții auto și în termen de valabilitate.

Orice obiect amplasat în interiorul caroseriei va fi fixat ferm pentru a se evita desprinderea acestuia în timpul competiției pentru a se evita accidentările.

Autovehiculul va fi dotat cu cel puțin un extingtor manual cu pulbere de tip P2 de 2 kg, cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai stingătoare cu pulbere sau cu spumă mecanică. Pentru evitarea accidentărilor extingtorul trebuie să fie amplasat într-un loc ușor accesibil și fixat ferm pentru a se evita desprinderea accidentală a acestuia.

Pe parcursul desfășurării probelor competiției este obligatorie purtarea căștilor de protecție pentru pilot și copilot și a centurilor de siguranță. Căștile trebuie să fie purtate cu sistemul de prindere închis. Casca trebuie să fie destinată pentru competiții auto/ moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile în totalitate. Se recomandă utilizarea căștilor omologate pentru competiții auto cu valabilitatea în termen .

Este obligatorie montarea unui contact electric general principal care să decupleze legătura cu bateriile de acumulatori a instalației electrice și să oprescă motorul. Contactul general va fi montat astfel încât să fie accesibil ambilor membri ai echipajului stand în scaune cu centurile fixate.

În cazul în care carburantul utilizat este benzină nu este permis ca amplasarea rezervorului de carburant să fie în interiorul structurii de protecție a echipajului (habitaclului).

Dacă rezervorul este poziționat în așa fel încât este expus direct unei lovituri (nu este protejat de nicio structură a șasiului) atunci el trebuie protejat de o structură metalică. Este obligatoriu ca rezervorul să fie dotat cu un bușon etanș. Se recomandă montarea unei guri de umplere a rezervorului cu capac de închidere de tip racing cu sau fără omologare.

Ventilația rezervorului către atmosferă este obligatorie. Ventilația se va realiza cu o supapă unisens. În cazul rezervorului de carburant amplasat în interiorul habitaclului (admis numai în cazul carburantului diesel), ventilația va fi construită astfel încât eliminarea vaporilor de carburant să se facă în exteriorul habitaclului. Capacitatea rezervorului nu este restricționată.

Este interzisă utilizarea panourilor rigide de protecție din materiale plastice (ex. plexiglass) care pot produce fragmente ascuțite în cazul spargerii lor (de ex. panouri de compartimentare, trape, panouri de uși ș.a.).

Autovehiculul va fi dotat obligatoriu cu :

- Prelată sau orice alt material impermeabil având dimensiunile cel puțin egale cu perimetrul autovehiculului pentru protecția solului în zona de service sau bivouac. Se recomandă dimensiunile 6000 x 3000 mm;
- Trusă de prim ajutor sigilată și în termen de valabilitate
- Șufă de protecție copac cu lățime de minim 60 mm;
- Întreprător general
- stație radio emisie receptivă în canal CB, terratrip / aparat de măsurat distanțele / aparat GPS- Garmin sau compatibil / telefon mobil;
- posibilitatea de a alimenta o baliză GPS în zona bordului – partea stângă la baza parbrizului. Este obligatorie prezența unei perechi de fire cu papuci electrici la capete – pozitiv cu papuc „mamă”, negativ cu papuc „tată”. Pe firul pozitiv este recomandată și montarea unei siguranțe de 10A;

Este recomandată utilizarea unui sistem fix de înregistrare și măsurare a distanței parcurse conectat la transmisia autovehiculului.

Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului de combustibil al autovehiculului.

Este interzisă acceptarea în concurs a autovehiculelor care prezintă scurgeri evidente de lichide (uleiuri, carburant, lichid de răcire, lichid de frână).

Lipsa acestor dotari sau neîndeplinirea condițiilor de securitate duce la aplicarea de sancțiuni până la eliminarea din competiție.

Recomandări:

- Sapa troliere, Cric, Topor , Mijloace de iluminare și semnalizare pentru cazul în care nu funcționează instalația electrică.
- Concurenților le revine obligația de a semnala organizatorilor, înaintea startului, imposibilitatea de a accesa canalul de comunicare specificat de organizator.

4.8 Alte masuri de securitate

Viteza concurenților este limitată pe anumite porțiuni de traseu marcate pe roadbook în vederea evitării accidentelor. Restricția de viteză se monitorizează și va fi verificată la sfârșitul zilei de concurs prin predarea aparatelor GPS puse la dispoziție de către organizator. Organizatorul va folosi înregistrările din traseu de pe dispozitivul GPS al echipajului, care are obligația înregistrării parcurgerii traseului pe durata stagiilor de traseu. Nerespectarea restricțiilor de viteză va fi penalizată conform prevederilor Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2021 anexa D.

La finalul stagiului de traseu pentru care a fost predat roadbook-ul și SI-Card-ul sau în cazul abandonului, chiar dacă nu se trece linia de sosire, echipajul este obligat să returneze roadbook-ul și SI-Card-ul arbitrilor oficiali sau de traseu care este prezent la punctul de Sosire precum și să trimită pe e-mail track-ul GPS de parcurgere la adresa comunicată de organizator. Nepredarea acestora se penalizează conform Anexei D (pct. 37, pct. 39).

Pe fiecare autovehicul acceptat în competiție trebuie să existe pe ambele laterale câte un autocolant cu numărul de concurs alocat conform prevederilor Regulamentului Cadru al Campionatului Național de Off Road 2021 anexa C.

Pentru identificarea cu ușurință a membrilor echipajului (pilot și copilot) așa cum au fost înscrși în concurs este obligatoriu de afișat pe autovehicul (recomandat pe aripile din față dacă acestea există sau pe fiecare lateral a autovehiculului în partea frontală superioară) prenumele și numele pilotului (copilotului) și grupa sanguină. Neîndeplinirea acestei condiții duce la penalizări conform prevederilor Regulamentului Cadru al Campionatului Național de Off Road 2021 anexa D.

Instruirea echipajelor se va face în cadrul briefingului de dinaintea startului de către directorii responsabili pe clase, care vor face precizările necesare legate de limitările obligatorii de viteză pe trasee, porțiunile periculoase care necesită o abordare precaută, precum și alte observații specifice și de interes.

5. Masuri speciale Anti-Covid 19

Organizatorul, ACS GTC MotorSport, va asigura următoarele, în conformitate cu reglementările [Ordinul ministrului tineretului și sportului și al ministrului sănătății nr. 583/842/2020](#), în cadrul evenimentului GTC Trophy 2021 :

- echipamentul de protecție - mască, pentru întreg personalul implicat în organizarea evenimentului.

- luarea măsurilor de igienizare a mâinilor cu dezinfectante pe bază de alcool la intrarea în spațiul destinat evenimentului pentru toți participanții; prin punerea la dispoziție în toate spațiile amenajate desfășurării competiției a dispenserelor cu dezinfectat.
- atenționarea în toate spațiile folosite de competitori prin anunțuri scrise/postere informative plasate la loc vizibil privind regulile de igienă a mâinilor și igiena respiratorie, practicarea responsabilității sociale prin distanțarea socială și monitorizarea propriei stări de sănătate;
- că la locul organizării evenimentului sportiv, personalul medical va efectua termometrizarea digitală a persoanelor implicate în desfășurarea competiției (sportivi, arbitri, antrenori, voluntari etc.). În cazul înregistrării unei temperaturi peste 37,3°C, aceasta se va raporta către medicul coordonator al competiției respective în vederea izolării cazului suspect, cu anunțarea imediată a autorităților competente;
- igienizarea periodică a elementelor folosite de mai multe persoane (de exemplu, mânerle ușilor, balustradele, recepția, podelele etc.) cu substanțe biocide avizate în acest scop;
- amplasarea în vestibulul grupului sanitar a dispenserelor cu săpun, a dispenserelor cu soluții dezinfectante, precum și a prosoapelor igienice de unică folosință (din hârtie);
- că pentru toți participanții sunt create condițiile pentru a putea respecta distanța socială de 1,5 metri de fiecare dată când nu sunt folosite echipamente de protecție care limitează posibilitatea răspândirii virusurilor.
- că înainte de eveniment toți participanții (sportivi, voluntari, oficiali etc.) își vor monitoriza starea de sănătate respectând cu strictețe măsurile de bază pentru protejarea împotriva COVID-19, cum ar fi igiena mâinilor, distanțarea socială, evitarea atingerii ochilor, nasului și a gurii, respectarea igienei respiratorii și respectarea recomandărilor de a rămâne acasă și de a solicita asistență medicală, dacă există simptome specifice bolii, trimițând notificări în mediul online atunci când anunță datele competiției.
- că în timpul derulării evenimentului participanții trebuie să păstreze distanța socială de 1.5 metri între persoane de fiecare dată când nu sunt folosite echipamente de protecție care limitează posibilitatea răspândirii virusurilor.
- va anunța repetat în cadrul desfășurării competiției că participanții și organizatorii trebuie să respecte regulile de igienă.
- toți reprezentanții presei care asistă la competiție trebuie să declare că sunt de acord să respecte normele de igienă, să se supună examenelor medicale și să respecte distanța socială de cel puțin 1.5 metri.
- declarațiile de presă vor fi oferite reporterilor doar individual, păstrând distanța de siguranță.

- se va amenaja în incinta parcului tehnic un spațiu de izolare pentru cel puțin o persoană cu simptomatologie COVID-19, care să fie bine ventilat, să nu comunice cu alte incinte sau spații definite; utilitatea este aceea de a izola de persoanele prezente la competiție orice persoană care prezintă simptome până la un consult de specialitate/testare/evacuare. Se anunță imediat eventualul caz suspect către personalul medical aflat la locul competiției și se informează obligatoriu direcția de sănătate publică locală și serviciul de urgențe 112. Această încăpere este folosită doar pentru o astfel de situație.
- limitarea numărului de persoane care au acces în Secretariatul competiției, astfel: 3-4 organizatori și 2 concurenți, în același timp în spațiul destinat secretariatului, menținând măsurile de siguranță prin purtarea măștilor și menținerea unei distanțe de minim 1,5m între persoane.
- accesul participanților se va face exclusiv cu prezentarea Certificatului de vaccinare sau a unui test negativ nu mai vechi de 48 ore.

Prin elaborarea, asumarea, urmărirea și respectarea prezentului Plan de Securitate, organizatorul aduce tuturor celor implicați în competiție garanția realizării unei bune organizări pentru siguranța și viața participanților, securitatea proprietăților private ale persoanelor fizice și juridice, și nu în ultimul rând pentru promovarea sportului automobilistic off road.

CLUB GTC MotorSport
Director concurs
Razvan Cirap

Director securitate
Stefan Ivascu