

ANEXA D – SISTEMUL DE PENALIZĂRI (ultima actualizare 08.07.2019)

În cadrul unei etape a campionatului național de off road **ECNOR** toate deciziile privind penalizările se iau de către arbitrii oficiali sau de către Comisia Sportivă a etapei de campionat național de off road.

Penalizările pot fi de timp, tehnice sau administrative. Penalizările de timp se vor exprima în minute, cele tehnice prin neacceptarea echipajului în competiție sau prin descalificare iar cele administrative prin descalificare și/sau plata contravalorii bunurilor pierdute sau distruse.

1. Penalizări cu caracter general

	Abaterea	Penalizare	Mod de aplicare/responsabili
1	Nerespectarea prevederilor menționate în ANEXA A - Regulament tehnic (RT) privind dotările autovehiculelor și normele de siguranță.	Neacceptarea echipajului în competiție	Penalizarea este aplicată de Comisarul tehnic al competiției, care nu va pune viza pe fișa tehnică. În cazuri speciale, la solicitarea comisarului tehnic se poate întruni Comisia sportivă pentru luarea deciziei de acceptare sau nu în competiție a unui autovehicul.
2	Nerespectarea prevederilor din ANEXA C Numerele de concurs și alte inscripționări (NC).	Descalificare	Penalizarea se aplică de arbitrii oficiali. Verificarea se poate face numai la startul în fiecare stagiou de traseu sau la startul probei superspeciale. Se cumulează cu alte penalizări.
3	Refuzul aplicării materialelor publicitare pe autovehicul sau aplicarea lor nerespectând precizările din Regulamentul sportiv cadru (MP).	Neacceptarea echipajului în competiție	Penalizarea o aplică Comisarul tehnic al competiției, care nu va aplica viza pe fișa tehnică. În cazuri speciale, la solicitarea comisarului tehnic se poate întruni Comisia sportivă pentru luarea deciziei de acceptare sau nu în competiție a unui autovehicul
4	Nerespectarea indicațiilor organizatorului	Descalificare	Penalizarea se aplică de către arbitrii oficiali la propunerea Directorului etapei de campionat național de off road. Se aplică pentru nerespectarea indicațiilor referitoare la spațiile de parcare în parcul tehnic, la acordarea sau utilizarea asistenței tehnice, la modul de campare, privind încălcarea prevederilor de acces în zonele de campare sau în parcul tehnic, a prevederilor privind circulația în coloană organizată, a distrugerii sau deteriorării intenționate a bunurilor organizatorului (mobilier, materiale de promovare sau publicitare, echipament electric și/sau electronic).
5	Nerespectarea poziției de pilot sau copilot asumate la înscrierea în competiție prin fișa de înscriere sau înlocuirea lor cu alte persoane.	Descalificare	Penalizarea se aplică când este observată de către arbitrii oficiali sau de către arbitrii de traseu (în cazul arbitrilor de traseu obligatoriu menționată și în fișa de arbitraj). Se aplică numai în timpul desfășurării probelor concursului, între punctul de start și sosire.
6	Check point (CP) ratat.	60 minute	Penalizarea se aplică pentru fiecare CP cu arbitru, cu element de identificare, ratat. Penalizarea se aplică în cazul în care arbitrul de traseu aflat într-un CP marcat cu element de identificare nu are menționată în foaia de arbitraj trecerea echipajului. Se aplică de arbitrii oficiali. Se cumulează cu alte penalizări.
7	Neparcurgerea integrală a traseului (distanță neparcursă) – (DN).	2 minute pentru fiecare 100m	Penalizarea se aplică pentru fiecare 100m de traseu neparcurs. Unitatea de măsură pentru distanța neparcursă este 100m, nefracționabilă, calculul timpului de penalizare făcându-se din 100m în 100m de metri (ex: pentru 101m neparcuși penalizarea este 4 minute). Se aplică de către arbitrii oficiali. Se cumulează cu alte penalizări.

8	Nepurtarea centurii de siguranță sau purtarea necorespunzătoare (neînchisă, numai peste bazin) (CSG)	100 minute	Verificarea se face pentru ambii membrii ai echipajului iar penalizarea se aplică echipajului. Abaterea se constată numai când autovehiculul este în mișcare. Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma mențiunilor din fișele de arbitraj ale arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Se cumulează cu alte penalizări.
9	Nepurtarea căștii de protecție sau purtarea necorespunzătoare (cu catarama curelei de fixare neînchisă) (CSC)	100 minute	Verificarea se face individual pentru ambii membrii ai echipajului iar penalizarea se aplică echipajului (o singură dată chiar dacă abaterea se constată la ambii membrii ai echipajului). Abaterea se constată numai când autovehiculul este în mișcare. Penalizarea se aplică de fiecare dată când este observată. Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma mențiunilor din fișele de arbitraj ale arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Se cumulează cu alte penalizări.
10	Transportul combustibilului în exteriorul sau în interiorul autovehiculului de concurs în orice fel de recipient auxiliar, altul față de rezervorul principal de carburant.	200 minute	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma mențiunilor din fișele de arbitraj ale arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Se cumulează cu alte penalizări.
11	Transportul în autovehiculul de concurs al altor persoane în afara membrilor echipajului, pe parcursul probelor sportive	200 minute	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma mențiunilor din fișele de arbitraj ale arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Excepție fac situațiile în care există o urgență medicală a persoanei transportate suplimentar. Se cumulează cu alte penalizări.
12	Distrugerea bunurilor sau proprietăților, generată de nerespectarea prezentului Regulament, a Regulamentului particular sau Planului de securitate al competiției	Descalificare și plata bunurilor distruse	Se aplică numai prin decizia Comisiei sportive. Cazurile vor fi înaintate spre dezbateră și către Comisia de Disciplină a FRAS, pedeapsa putând merge până la excluderea din Campionatul Național de Off Road.
13	Folosirea de către un membru al unui echipaj a unui limbaj neadecvat (vulgar, obscen, trivial) sau a unui comportament neadecvat (necivilizat, vulgar) față de oficiali, alți participanți la concurs sau spectatori	200 minute	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma mențiunilor din fișele de arbitraj ale arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Cazurile vor fi înaintate spre dezbateră și către Comisia de Disciplină a FRAS, pedeapsa putând merge până la excluderea din Campionatul Național de Off Road. Se cumulează cu alte penalizări.
14	Aruncarea sau abandonarea în timpul probelor sportive de resturi menajere și/sau reziduuri tehnice solide sau lichide	200 minute	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma mențiunilor din fișele de arbitraj ale arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Se cumulează cu alte penalizări.
15	Necurățirea de către membrii echipajului a locului unde s-au produs accidental scurgeri de ulei, combustibil sau alte lichide de la sistemele autovehiculului	Descalificare și plata cheltuielilor de curățare	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma mențiunilor din fișele de arbitraj ale arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Cazurile vor fi înaintate spre dezbateră și către Comisia de Disciplină a FRAS, pedeapsa putând merge până la excluderea din Campionatul Național de Off Road.

16	Consumul de băuturi alcoolice sau stupefiante în timpul desfășurării probelor sportive de către oricare membru al echipajului	Descalificare	Se aplică de către arbitrii oficiali prin verificare cu un aparat etilotest în cazul consumului de alcool. Cazurile vor fi înaintate spre dezbateră și către Comisia de Disciplină a FRAS, pedeapsa putând merge până la excluderea din Campionatul Național de Off Road.
17	Doborârea sau tăierea intenționată a copacilor, fără acordul organizatorilor	400 minute	Echipajul în cauză are obligația să anunțe primul oficial întâlnit pe traseu despre tăierea/doborârea făcută. Ascunderea faptei atrage după sine descalificarea din competiție și suportarea pagubelor civile pentru echipajul în culpă. Se cumulează cu alte penalizări.
18	Fixarea cablului de trolu sau altor mijloace ajutătoare de copaci fără componente de protecție pentru copaci (șufă de copac)	200 minute	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma mențiunilor din fișele de arbitraj ale arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Se iau în considerație și sesizările scrise făcute de membrii altor echipaje, în timp de maxim 15 minute după ce ajung la punctul de sosire al probei sportive respective în care s-a constatat abaterea, probate obligatoriu cu fotografii de la fața locului. Se cumulează cu alte penalizări.
19	Neutilizarea unui leșt conform Anexei A montat pe linia de tragere confecționată din fire de oțel în timp ce linia de tragere este utilizată în direcția de tragere.	200 minute	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma mențiunilor din fișele de arbitraj ale arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Se iau în considerație și sesizările scrise făcute de membrii altor echipaje, în timp de maxim 15 minute după ce ajung la punctul de sosire al probei sportive respective în care s-a constatat abaterea, probate obligatoriu cu fotografii de la fața locului. Se cumulează cu alte penalizări.
20	Balansarea autovehiculului de concurs prin greutatea corpului uman agățat de autovehicul.	100 minute	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma mențiunilor din fișele de arbitraj ale arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Se cumulează cu alte penalizări.
21	Schimbarea direcției de troliere prin rezemarea cablului liniei de tragere de copaci fără a se utiliza o protecție.	100 minute	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma mențiunilor din fișele de arbitraj ale arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Se iau în considerație și sesizările scrise făcute de membrii altor echipaje, în timp de maxim 15 minute după ce ajung la punctul de sosire al probei sportive respective în care s-a constatat abaterea, probate obligatoriu cu fotografii de la fața locului. Se cumulează cu alte penalizări.
22	Utilizarea lanțurilor pentru roți în timpul probelor sportive	Descalificare	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma mențiunilor din fișele de arbitraj ale arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Se iau în considerație și sesizările scrise făcute de membrii altor echipaje, în timp de maxim 15 minute după ce ajung la punctul de sosire al probei sportive respective în care s-a constatat abaterea, probate obligatoriu cu fotografii de la fața locului.

23	Manifestare nesportivă față de alți concurenți	100 minute sau descalificare	Prin manifestare nesportivă față de alți concurenți se înțelege: agresiune fizică directă (prin lovire), alt comportament agresiv care poate duce la punerea în pericol a securității și siguranței membrilor echipajului agresat sau utilizarea unor mijloace nesportive care prin forță determină obținerea unui avantaj în competiție față de celelalte echipaje. Stabilirea penalității este de competența Comisiei Sportive în urma observației directe a arbitrilor oficiali, în urma mențiunilor din fișele de arbitraj ale arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie sau în urma sesizărilor directe ale membrilor echipajului/echipajelor agresate sau care au fost afectate de comportamentul nesportiv. Se cumulează cu alte penalizări (cu excepția situației descalificării).
24	Înlocuirea în timpul etapei de campionat național de off road, de către un echipaj, a autovehiculului inițial, prezentat la inspecția tehnică, cu un altul	Descalificare	Se aplică prin decizia Comisiei sportive.
25	Membrii echipajului care se prezintă la punctul de start sub influența băuturilor alcoolice sau a stupefiantelor	Descalificare	Se aplică de către arbitrii oficiali prin verificare cu un aparat etilotest în cazul consumului de alcool. Cazurile vor fi înaintate spre dezbateri și către Comisia de Disciplină a FRAS, pedeapsa putând merge până la excluderea din Campionatul Național de Off Road.
26	Prezentarea cu mașina de concurs nespălată la startul primului stagiu de traseu sau care nu va avea cel puțin numerele de concurs vizibile (în cazul în care nu există condiții pentru spălarea întregului autovehicul) la prezentarea la următoarele puncte de start.	30 minute	Se aplică la fiecare abatere după primul start în primul stagiu de traseu. Se aplică de arbitrii oficiali. Se cumulează cu alte penalizări.
27	Beneficierea de Ajutor oficial	Descalificare	Se aplică de către arbitrii oficiali. Nu se aplică dacă echipajul a declarat abandon.

2. Penalizări generale de traseu

	Abaterea	Penalizare	Mod de aplicare/responsabili
28	Neprezentarea la punctul start al stagiului de traseu, secvenței de traseu sau probei speciale la momentul de timp comunicat sau afișat de organizator sau de arbitrii oficiali	30 minute + re poziționarea pe grila de start a clasei respective	Noul timp de start se stabilește de către arbitrii oficiali corespunzător timpului de start al ultimului echipaj de pe grila de start, la care se adaugă același interval de timp între momentele startului a două echipaje de la aceeași clasă. În cazul în care ordinea de start este stabilită conform ordinii de sosire dintr-o probă precedentă nu se aplică penalizarea. Penalizarea se aplică de arbitrii oficiali. Se cumulează cu alte penalizări.
29	Neprezentarea la punctul de start în timpul stabilit după re poziționarea pe grila de start sau neprezentarea la startul unei probe sportive în intervalul de timp cât este deschis startul.	Descalificare	Penalizarea se aplică de arbitrii oficiali. În cazul în care ordinea de start într-o probă sportivă este stabilită conform ordinii de sosire dintr-o probă sportivă precedentă atunci este obligatoriu să existe definit și comunicat de către organizator un interval orar de timp în care este deschis startul în proba sportivă respectivă.

30	Trecerea liniei de start cu autovehiculul împins sau tras.	Descalificare	Penalizarea se aplică de arbitrii oficiali. Nu se aplică dacă echipajul a declarat abandon.
31	- Parcurgerea a mai puțin de 90% din traseu urmată sau nu de trecerea liniei de sosire; - Depășirea timpului maxim alocat; - Declararea abandonului urmată sau nu de trecerea liniei de sosire.	130% din valoarea celui mai mare timp realizat de un echipaj care a trecut linia de sosire, dacă s-a parcurs mai mult de 50% din lungimea totală a traseului sau 150% din valoarea celui mai mare timp realizat de un echipaj care a trecut linia de sosire, dacă s-a parcurs mai puțin de 50% din lungimea totală a traseului	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma mențiunilor din fișele de arbitraj ale arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Lungimea traseului este cea menționată în Roadbook. Aprecierea parcurgerii de x% din lungimea totală se face dacă echipajul a trecut prin punctul de pe track-ul master care reprezintă x% din lungimea totală. Se cumulează cu alte penalizări (distanță neparcursă DN, CP-uri ratate, părăsiri de traseu PT, penalizări de viteză VT ș.a. aplicate pentru porțiunea parcursă). Punctul din traseu din care se calculează distanța neparcursă este acela în care se afla echipajul (conform înregistrărilor GPS) la momentul expirării timpului maxim sau la declararea abandonului.
32	Părăsirea traseului (PT).	30 minute	Se aplică în cazul abaterilor de la traseu, prin comparație între track-ul master și track-ul echipajului înregistrat de dispozitivul GPS, dacă revenirea în traseu se face prin alt loc față de cel de ieșire din traseu situat la o distanță mai mare de 100m de punctul de părăsire. Distanța de 100m se calculează pe forma track-ului master. Se consideră părăsire de traseu și pargurgerea numai în sens invers a unei porțiuni (față de sensul de parcurgere al track-ului master). Se aplică ori de câte ori se constată. Nu se aplică abaterea între pozițiile de navigare prin azimuth. Se cumulează cu alte penalizări.

3. Penalizări de viteză

	Abaterea	Penalizare	Mod de aplicare
33	Nerespectarea limitelor de viteză impuse de organizator și menționate în Roadbook (VT)	10 minute	Pentru fiecare depășire cu 1 km/h a vitezei medii pe întreaga porțiune (segment de track delimitat de început și sfârșit limitare viteză) cu limitare înscrisă în Roadbook la care se adaugă o toleranță de +10 km/h (adică, marja de toleranță acceptabilă este de +10km/h iar peste aceasta se aplică penalizări). Viteza medie se calculează conform înregistrărilor aparatului GPS luând în considerare porțiunea de traseu înregistrată între punctele definite în Roadbook și pe track-ul master prin waypoint ca început și ca sfârșit al sectorului cu viteză limitată. Se cumulează cu alte penalizări de viteză analizate pe porțiunea respectivă. Exemplu: dacă viteza medie a echipajului calculată pe porțiunea analizată fost de 42 km/h iar viteza maximă impusă în Roadbook pe porțiunea analizată a fost de 30 km/h atunci se aplică o penalizare de 20 de minute; Se aplică de către arbitrii oficiali. Se cumulează cu alte penalizări.
34	Nerespectarea limitelor de viteză impuse de organizator și menționate în Roadbook (VT)	Descalificare	În cazul depășirii cu 20 km/h sau mai mult a vitezei medii pe întreaga porțiune cu limitare înscrisă în Roadbook la care se adaugă o toleranță de +10 km/h (adică, marja de toleranță acceptabilă este de +10km/h iar peste aceasta se aplică penalizarea). Viteza medie se calculează conform înregistrărilor aparatului GPS luând în considerare porțiunea de traseu înregistrată între punctele definite în Roadbook și pe track-ul master prin waypoint ca început și ca sfârșit al sectorului cu viteză limitată; Exemplu: dacă viteza medie a echipajului calculată pe porțiunea

			analizată fost de 62 km/h iar viteza maximă impusă în Roadbook pe porțiunea analizată a fost de 30 km/h atunci se aplică descalificarea din competiție; Se aplică de către arbitrii oficiali.
35	Nerespectarea limitelor de viteză impuse de organizator și menționate în Roadbook (VT)	10 minute	Pentru depășirea cu mai mult de 20 km/h a vitezei maxime înscrise în Roadbook, analizată ca medie pe oricare 3 segmente consecutive din porțiunea de track înregistrată (segment de track delimitat de început și sfârșit limitare viteză) care face parte din secțiunea analizată a limitării de viteză înscrisă în Roadbook și reprezentată pe track-ul master prin waypoint ca fiind cu limitare de viteză. Această penalizare este înțeleasă ca vârf de viteză maximă instantanee atinsă pe porțiunea respectivă. Această penalizare se aplică individual o singură dată pe o porțiune de track și se cumulează cu alte penalizări de viteză analizate pe porțiunea respectivă. Se aplică de către arbitrii oficiali. Se cumulează cu alte penalizări.

4. Penalizări privind mijloacele de navigare și înregistrare (Roadbook, SI-Card sau dispozitivul GPS)

	Abaterea	Penalizare	Mod de aplicare
36	Nerespectarea obligativităților / impunerilor / atenționărilor prevăzute în roadbook în coloana de Observații / informații.	100 minute	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma mențiunilor din fișele de arbitraj ale arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Se cumulează cu alte penalizări.
37	Nepredarea Roadbook-ului, nepredarea SI-Card-ului și a dispozitivului de înregistrare GPS la punctul de sosire al stagiului de traseu, secvenței de traseu sau probei speciale pentru care au fost înmânate echipajului în timp de maxim 5 minute de la trecerea liniei de sosire.	10 minute	Se aplică de către arbitrii oficiali direct sau prin mențiunea arbitrilor de traseu de la CP-ul de sosire în fișele de arbitraj. Timpul maxim de 5 minute se calculează începând de la ora de trecere prin CP-ul sosire. Penalizarea se aplică la fiecare punct de sosire unde se constată abaterea. Cuantumul penalizării se aplică o singură dată pentru oricare din elementele nepredate. Se cumulează cu alte penalizări.
38	Lipsa înregistrărilor din SI-Card acolo unde echipajul este obligat să introducă SI-Cardul în stația de cronometrare.	10 minute	Se aplică numai pentru CP-urile cu arbitru marcate cu element de identificare și care au stație de cronometrare fixă inclusiv pentru punctul de sosire. Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma mențiunilor din fișele de arbitraj ale arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Se cumulează cu alte penalizări.
39	Nereturnarea oricărui dispozitiv electronic (SI Card, dispozitiv de înregistrare GPS s.a.) care a fost predat echipajului sau returnarea acestuia deteriorat în urma unor acțiuni mecanice (strivire, lovire, pătrunderea apei s.a.) care ar fi putut fi evitate de echipaj.	Plata sumei de 100 EURO în echivalent lei la cursul BNR din ziua plății pentru fiecare dispozitiv nereturnat / descalificare / anularea licenței anuale	Abaterea este constatată de arbitrii oficiali sau de organizator și comunicată arbitrilor oficiali. Plata dispozitivului se va face pe loc, numerar, de către membrii echipajului către echipa de arbitrii întocmindu-se un document scris în doua exemplare în care se precizează cel puțin: caracteristicile dispozitivului nereturnat, numele membrilor echipajului, numele arbitrilor și data la care s-a întocmit documentul. În cazul în care echipajul nu efectuează plata până la afișarea clasamentelor generale ale etapei respective va fi descalificat din etapa respectivă. Dacă echipajul nu achită suma corespunzătoare în termen de 10 zile lucrătoare de la data constatării abaterii, în urma deciziei Comisiei Naționale de Off Road, membrilor echipajului li se poate suspenda licența anuală sau nu li se va mai acorda licența one event la solicitările ulterioare.

40	Utilizarea dispozitivului de înregistrare GPS pentru înregistrări ale traseului în afara celor parcurse strict de autovehiculul echipajului (parcurserea pe jos a unei porțiuni de traseu către un membru al echipajului cu aparatul GPS la purtător).	Descalificare	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma mențiunilor din fișele de arbitraj ale arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Se iau în considerație și sesizările scrise făcute de membrii altor echipaje, în timp de maxim 15 minute după ce ajung la punctul de sosire al probei sportive respective în care s-a constatat abaterea, probate obligatoriu cu fotografii de la fața locului.
----	--	----------------------	--

5. Penalizari specifice în proba specială (completează penalizările generale, de viteză, de traseu)

	Abaterea	Penalizare	Mod de aplicare
41	Neprezentarea la punctul start al probei speciale la momentul de timp comunicat sau afișat de organizator sau de arbitrii oficiali	30 minute + re poziționarea pe grila de start a clasei respective	Noul timp de start se stabilește de către arbitrii oficiali corespunzător timpului de start al ultimului echipaj de pe grila de start, la care se adaugă același interval de timp între momentele startului a două echipaje de la aceeași clasă. În cazul în care ordinea de start este stabilită conform ordinii de sosire dintr-o probă precedentă nu se aplică penalizarea. Penalizarea se aplică de arbitrii oficiali. Se cumulează cu alte penalizări.
42	Neprezentarea la punctul de start în timpul stabilit după re poziționarea pe grila de start sau neprezentarea la startul unei probe speciale în intervalul de timp cât este deschis startul.	Descalificare	Penalizarea se aplică de arbitrii oficiali în urma mențiunilor din fișele de arbitraj ale arbitrilor de traseu. În cazul în care ordinea de start într-o probă specială este stabilită conform ordinii de sosire dintr-o probă precedentă atunci este obligatoriu să existe definit și comunicat de către organizator a unui interval orar de timp în care este deschis startul în proba specială respectivă. Nu se aplică dacă echipajul a declarat abandon în stagiul de traseu anterior (daca acesta există).
43	Proba specială neparcursă (lipsa trecerii echipajului prin punctul de sosire al PS în timpul maxim alocat) inclusiv în situația de abandon.	Valoarea timpului maxim (TM) de parcurgere alocat probei speciale respective înmulțit cu cuantumul de timp al probei speciale.	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma mențiunilor din fișele de arbitraj ale arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Se cumulează cu alte penalizări.
44	Jalon doborât/rupt	5 minute	Se aplică pentru fiecare jalon rupt sau doborât complet la pământ (ambele capete au atins pământul sau jalonul rupt atârână în benzi fără să cadă). În probele speciale în care navigația se face cu Roadbook penalizările de jalon se aplică numai dacă în locul unde s-a produs abaterea există un arbitru de traseu care menționează prin observație proprie în fișa de arbitraj abaterea. Se aplică de către arbitrii oficiali. Se cumulează cu alte penalizări.
45	Bandă ruptă	5 minute	Se aplică pentru fiecare bandă ruptă. În cazul în care în urma doborârii unui jalon se rupe banda în două locuri se aplică penalizarea de bandă ruptă o singură dată (aplicându-se și ce de jalon rupt). În probele speciale în care navigația se face cu Roadbook penalizările de bandă se aplică numai dacă în locul unde s-a produs abaterea există un arbitru de traseu care menționează prin observație proprie în fișa de arbitraj abaterea. Se aplică de către arbitrii oficiali. Se cumulează cu alte penalizări.

46	Beneficierea de Ajutorul din afară sau Ajutor oficial în timpul parcurgerii probei speciale	100 minute	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma mențiunilor din fișele de arbitraj ale arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Se aplică numai dacă echipajul nu a declarat abandon înainte de primirea ajutorului. Se cumulează cu alte penalizări.
----	---	-------------------	--

6. Penalizari specifice în proba superspecială TRIAL (completează penalizările generale)

	Abaterea	Penalizare	Mod de aplicare
47	Neprezentarea la punctul de start în proba superspecială TRIAL	Descalificare din secțiunea TRIAL	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie. Se aplică dacă echipajul nu poate lua startul în maxim 10 minute de la startul ultimului echipaj al clasei respective aflat în concurs.
48	Proba superspecială neparcursă (lipsa trecerii echipajului prin punctul de sosire în timpul maxim alocat) inclusiv în situația declarării abandonului	Descalificare din secțiunea TRIAL	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie.
49	Jalon doborât/rupt	5 minute	Se aplică pentru fiecare jalon rupt sau doborât complet la pamânt (ambele capete au atins pamântul sau jalonul rupt atârână în benzi fără să cadă). Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma comunicărilor arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Se cumulează cu alte penalizări.
50	Bandă ruptă	5 minute	Se aplică pentru fiecare bandă ruptă. În cazul în care în urma doborârii unui jalon se rupe banda în două locuri se aplică penalizarea de bandă ruptă o singură dată (aplicându-se și ce de jalon rupt). Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma comunicărilor arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Se cumulează cu alte penalizări.
51	Utilizarea troluiului	10 minute	Se aplică pentru fiecare utilizare a troluiului. Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma comunicărilor arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Se cumulează cu alte penalizări.
52	Nerespectarea configurației traseului	100 minute	Se aplică atunci când echipajul nu respectă configurația traseului stabilită de organizator (forma traseului, trecerea prin porți, numărul de ture ș.a.) așa cum a fost comunicată de acesta sau așa cum a fost exemplificată la parcurgerea demonstrativă a traseului. Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma comunicărilor arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Se cumulează cu alte penalizări.
53	Beneficierea de Ajutorul din afară sau Ajutor oficial în timpul parcurgerii probei speciale	100 minute	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma comunicărilor arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Se aplică numai dacă echipajul nu a declarat abandon înainte de primirea ajutorului. Se cumulează cu alte penalizări.

54	Balansarea vehiculului cu ajutorul unei persoane urcate pe autovehicul (membrii echipajului sau o altă persoană)	100 minute	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma comunicărilor arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Dacă balansarea este realizată de o altă persoană se aplică și penalizările pentru beneficierea de ajutor din afară. Se cumulează cu alte penalizări.
55	Desfacerea centurii de siguranță de către copilot înainte de oprirea autovehiculului în punctul de sosire.	5 minute	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie. Se cumulează cu alte penalizări.
56	Plecarea din punctul de start înainte de momentul startului – culoarea verde a semaforului – la a doua abatere.	Descalificarea din secțiunea TRIAL	Se aplică numai pentru a doua plecare înainte de momentul startului. Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie.
57	Oprirea cronometrului de către copilot fără atingerea cu autovehiculul a jalonului din punctul de oprire.	5 minute	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie. Se cumulează cu alte penalizări.
58	Atingerea cu autovehiculul a jalonului de oprire după coborârea copilotului.	5 minute	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie. Se cumulează cu alte penalizări.