

CAMPIONATUL NATIONAL DE OFF ROAD 2019

ETAPA a II-a

T44 TROPHY 2019

27-30 Iunie 2019

REGULAMENT PARTICULAR

1. INTRODUCERE

Etapa a 2-a a Campionatului National de Off Road 2019 se organizeaza si se desfasoara in conformitate cu:

- Regulamentul sportiv cadru al Campionatului National de Off Road 2019 si ale anexelor acestuia;
- Caietul de sarcini pentru organizatorii de competitii Off Road pe teritoriul Romaniei – Etape;
- Planul de securitate al competitiei;
- Prezentul Regulament Particular.

Concursul va fi structurat pe 6 clase:

- Standard grupa A
- Standard grupa B
- Standard grupa C
- Open SSV (autovehicule de tip side by side)
- Open
- Extrem

Concursul va fi structurat in doua stagii de traseu corespunzatoare sectiunii TROPHY si o proba superspeciala corespunzatoare sectiunii TRIAL.

Numai participantii la competitie care dețin licențe sportive anuale puncteaza pentru clasamentul general al Campionatului National de Off Road 2019 la sectiunile: TROPHY si TRIAL.

Perioada de desfasurare a competitiei este 27-30 Iunie 2019.

Denumirea oficiala a Concursului este "**T44 Trophy 2019**". Aceasta denumire se va regasi pe toate materialele oficiale si de promovare ale Concursului.

2. PROGRAMUL EVENIMENTULUI

Concursul are următorul program de desfășurare:

ZIUA 1, Joi 27 iunie 2019

orele : 16.00 – 23.00 Înscrierea concurenților, verificarea tehnică a vehiculelor, cazarea concurenților și a însoțitorilor.

ZIUA 2, Vineri 28 iunie 2019

7.30 - 8.30 – Înscrierea concurenților

9.15 - 9.30 – Briefing

10.00 – Start stagiul de traseu TROPHY

ZIUA 3, Sâmbătă 29 iunie 2019

9.30 – 09.45 - briefing

10.15 - Start stagiul de traseu TROPHY pentru clasele OPEN SSV, OPEN si EXTREM

10:15 - Start proba superspeciala TRIAL pentru clasele STANDARD A, STANDARD B, STANDARD C

Pentru secțiunile OPEN SSV, OPEN și EXTREM proba superspeciala TRIAL se va desfășura în funcție de ordinea de sosire din stagiul de traseu Trophy.

ZIUA 4, Duminică 30 iunie 2019

10.00 – Festivitatea de premiere

Nota: Eventualele modificări ale programului se vor afișa la secretariatul competiției

3. DISPOZITII GENERALE

3.1 Secretariatul competitiei: Hotel "Teju", Slănic Prahova, Str.Slănic nr.1, jud. Prahova.

3.2 Parcul tehnic: În zona Parcare Salina Unirea – zona de parcare pusa la dispozitie de Primăria Slănic Prahova.

3.3 Verificarea tehnică a autovehiculului echipajelor participante: Parcul tehnic menționat mai sus

3.4 Punct de alimentare cu combustibil: Oraș Slănic Prahova, str. 13 Decembrie, nr. 7, program funcționare 6-22. Distanța față de parcul tehnic: cca 2.5 km

3.5 Punct pentru spălarea autovehiculelor: Spălătorie amplasată la intrarea în orașul Slănic Prahova dinspre Vărbilău, pe calea Ploiești, pe partea stângă. Distanța față de parcul tehnic: cca 3.0 km

3.6 Locatia unitatilor medicale cele mai apropiate:

- Spitalul Județean de Urgență Ploiești, str. Găgeni, nr.100, oraș Ploiești, Jud. Prahova, tel: 0244/577.711

3.7 Biroul de presa: Hotel "Teju", Slănic Prahova, Str.Slănic nr.1, jud. Prahova

3.8. Festivitatea de premiere: Parcul tehnic sau Hotel Roberto in functie de conditiile meteo, Slanic Prahova, duminica 26.05.2019, ora 10.00

3.9 Conferinta de presa: Hotel "Teju" Slanic Prahova, dupa finalizarea festivitatii de premiere.

4. ORGANIZATOR

Denumire organizator: Asociatia Sportiva Club Team 4x4

Sediul Organizatorului: Oras Bucuresti, str. Cpt. Octav Cocarascu nr. 2 , sector 1.

Nr. Registrul Sportiv: BC/A2/00008/2011

Cod Identificare Fiscala: 27829435

Cont bancar: RO10RZBR0000060013220440

Persoana de contact: Director concurs: FLORIN STANILA, tel: 0744 300 564

Coordonator secretariat: Georgeta Stanila Tel: 0744 355 679

Director securitate si relatia cu concurentii: Razvan Visoiu Tel: 0728 286 026

Inscrierea pentru concurs se face exclusiv la www.cnor.ro in sectiunea corespunzatoare evenimentului T44 Trophy 2019

Echipa de organizare:

Florin Stănilă - Director de concurs, tel: 0744 300 564

Florin Stănilă - Director traseu extrem, tel: 0744 300 564

Viorel Vlad - Director traseu open, tel: 0722 366 272

Sorin Manea - Director traseu standard, tel: 0744 529 859

Georgeta Stănilă - Coordonator secretariat, tel: 0744 355 679

Răzvan Vișoiu - Director de securitate, tel: 0728 286 026

Răzvan Vișoiu - Responsabil pentru relatia cu echipajele, tel: 0728 286 026

5. AUTOVEHICULE ADMISE IN COMPETITIE

Condițiile și dotările obligatorii ale autovehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele conform Regulamentului sportiv cadru al campionatului national de Off Road, cu anexele acestuia.

Regulamentul se poate accesa pe site-ul Federatiei Romane de Automobilism Sportiv – www.fras.ro și al

Comisiei Naționale de Off-Road – www.cnor.ro

Starea tehnică a autovehiculelor participante și modul cum acestea corespund prevederilor Regulamentului sportiv cadru va fi verificat și validat de către Comisarul tehnic desemnat de FRAS / CNOR și de directorul de securitate al concursului.

DACA IN URMA INSPECTIEI TEHNICE, REZULTA CA AUTOVEHICULUL SUPUS EXAMINARII NU CORESPUNDE CU REGLEMENTARILE CUPRINSE IN REGULAMENTUL SPORTIV CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE OFF ROAD ECHIPAJUL NU VA FI ACCEPTAT IN COMPETITIE.

6. PARTICIPANTI:

6.1. Vor putea participa la competiție sportivii afiliati unui club sportiv de profil, posesori de autovehicule 4x4 in condițiile Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2019, la clasa pentru care opteaza, in functie de dotari.

La competiție pot participa și sportivi straini in acelasi conditii ca și sportivii romani, respectiv cu licenta de sportiv anuala sau licenta one event care se poate elibera conform Procedurii FRAS privind licențierea sportivilor straini. Echipajele vor fi formate obligatoriu din PILOT și COPILOT. Alegerea rolurilor de PILOT sau COPILOT se va face de către sportivi odata cu completarea Fisei de înscriere. Pe parcursul derularii competiției, sportivii sunt obligati sa-si indeplineasca numai rolul stabilit prin Fisa de înscriere, nerespectarea acestuia ducand la descalficarea echipajului in cauza.

Fiecare echipaj poate participa in cadrul etapei numai cu autovehiculul specificat in Fisa de înscriere.

6.2. Pentru a participa la competiție, sportivii (pilot și copilot) trebuie sa aiba varsta minima de 18 ani. Se accepta participarea in competiție a sportivilor care, la data înscrierii, au implinit varsta de 16 ani, numai in urmatoarele conditii:

- sportivul are rolul de COPILOT

- sportivul prezinta la înscriere declaratie data in fata notarului public prin care ambii parinti/tutorele legal declara pe propria raspundere ca sunt de acord cu participarea minorului la Competiții Sportive Off Road și ca isi asuma intreaga responsabilitate cu privire la faptele minorului pe intreg parcursul desfasurarii competiției, atat pe traseul efectiv cat și in afara traseului competiției.

- sportivul prezintă la înscriere licența anuală emisă de către FRAS.

7. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

Pentru toate autovehiculele înscrise în concurs este obligatorie montarea unei structuri de siguranță interioară de tip roll cage, conform Anexei B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2019.

Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru pilot și copilot. Nu sunt admise centuri de siguranță deteriorate, cu cataramă blocate sau incomplete, cu sisteme de închidere/deschidere defecte sau cu sisteme de prindere pe caroserie / roll cage deteriorate sau incomplet fixate. Prinderea centurilor de siguranță se va face în minim în 3 puncte. Este recomandată utilizarea centurilor de siguranță de tip ham cu prindere în minim 4 puncte pe structura de tip roll cage. Dacă se utilizează centuri de siguranță cu prindere în 3 puncte dotate cu retractor / blocator mecanic acesta trebuie să fie complet funcțional. Centurile de siguranță trebuie să fie fixate peste corp conform cu specificațiile acestora (cel puțin peste bazin și peste un umăr).

Pe parcursul desfășurării probelor competiției este obligatorie purtarea căștilor de protecție pentru pilot și copilot și a centurilor de siguranță. Casca trebuie să fie purtată cu sistemul de prindere închis. Casca trebuie să fie destinată pentru competiții auto/moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile.

Pentru evitarea accidentelor este recomandat ca manipularea / atingerea liniei de tragere în timpul utilizării trolului să se facă numai atunci când autovehiculul este oprit și s-au luat toate măsurile pentru asigurarea imobilizării acestuia. În cazul în care se va utiliza trolu cu linie de tragere confecționată din fire din oțel este obligatorie utilizarea unui lest montat pe linia de tragere în timpul utilizării trolului. Lestul va avea greutatea de cel puțin 1kg și dimensiunile minime de 300x200mm.

Autovehiculul va fi dotat cu cel puțin un extingtor manual cu pulbere de tip P2 de 2 kilograme, cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai stingătoare cu pulbere sau cu spumă mecanică. Pentru evitarea accidentărilor extingtorul trebuie să fie amplasat în locuri ușor accesibile și fixat ferm pentru a se evita desprinderea accidentală a acestuia.

Orice obiect amplasat în interiorul caroseriei va fi fixat ferm pentru a evita desprinderea acestuia în timpul competiției.

Este interzisă utilizarea în interior a panourilor rigide de protecție sau despărțitoare din materiale plastice (ex: plexiglass) care pot produce fragmente ascuțite în cazul spargerii lor (de ex: panouri de compartimentare, trape, panouri de uși ș.a.).

Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului de combustibil al autovehiculului.

Alte precizări ce țin de siguranța și securitatea echipajului sunt cuprinse în Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2019.

8. ÎNSCRIERE

SECȚIUNEA TROPHY

8.1. Înscrierea participanților se va face NUMAI online pe site-ul: www.cnor.ro în secțiunea corespunzătoare etapei T44 Trophy până la data de 27.06.2019.

8.2. Perioada de înscriere se va termina în ziua de 27 iunie 2019 ora 23.00 pentru cele șase clase sportive. În situația în care, din motive obiective, participanții nu se pot prezenta la înscriere în ziua de 27 iunie 2019, până la ora limită prezentată mai sus, aceștia se pot înscrie în ziua de 28 iunie în intervalul orar 7.30-8.30, neputându-se accepta nicio decalare a orei limită de înscriere.

În această situație, pentru buna desfășurare a competiției și pentru respectarea orelor de start comunicate, echipajele înscrise în ziua de 28 iunie vor fi menționate la finalul listei de start, în ordinea înscrierii.

8.3. Lista cu participanții înscrși va fi afișată la secretariatul competiției, Hotel Teju – Slanic Prahova.

8.4. Sportivii (pilot și copilot) vor prezenta la înscriere următoarele documente:

- Act de identitate (CI, BI, Pasaport)
- Permis de conducere categoria B, valabil (pentru pilot)
- Licența anuală emisă de către FRAS sau licența "ONE EVENT" (se poate obține la secretariatul concursului)
- Licența ONE EVENT se eliberează numai după obținerea dovezii medicale de aptitudine și încheierea/prezentarea unei asigurări pentru competiții sportive.
- Fișa tehnică a autovehiculului completată în urma **inspecției tehnice**, vizată de către **Comisarul Tehnic**.
- Asigurarea sportivă individuală (pentru licența "ONE EVENT"),
- Formularul de înscriere semnat și completat integral și corect (pe răspunderea membrilor echipajului)
- Declarație pe propria răspundere privind respectarea regulilor de participare la competiție
- Declarație consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal
- Documentele prevăzute la art. 6.2., dacă este cazul
- Dovada achitării taxelor de participare.

Formularul de înscriere se completează numai pe site-ul www.cnor.ro

Prin grija organizatorilor, la secretariatul competiției se va afla:

- medic sportiv pe toată perioada de înscriere, astfel încât sportivii care vor dori obținerea unei licențe "ONE EVENT" să poată efectua verificarea medicală de aptitudine, costurile acesteia fiind în sarcina fiecărui sportiv.
- asigurator, astfel încât sportivii care vor dori obținerea unei licențe "ONE EVENT" să poată încheia o asigurare pentru competiții sportive, costurile acesteia fiind în sarcina fiecărui sportiv.

8.5. La înscriere, Comisarul Tehnic al competiției verifică dacă autovehiculul îndeplinește cerințele stabilite prin Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2019.

Dacă în urma verificărilor efectuate, rezultă ca autovehiculul supus examinării nu corespunde clasei pentru care s-a prezentat, echipajul se poate înscrie la o clasă corespunzătoare vehiculului sau poate fi exclus din competiție (în cazul în care nu optează sau nu poate opta pentru o altă clasă) fără a i se returna taxa de înscriere.

Neacordarea validării tehnice determină neacceptarea autovehiculului în competiție, fără ca echipajului să i se restituie taxa de înscriere.

SECȚIUNEA TRIAL

8.6. Echipajele deja înscrise la secțiunea TROPHY participă și la secțiunea TRIAL, la aceeași clasă competițională fără a mai fi necesare alte documente.

8.7. Un echipaj poate participa în secțiunea TRIAL numai la o singură clasă competițională.

8.8. Pentru echipajele care doresc să participe numai la secțiunea TRIAL înscrierea se face în aceleași condiții ca și pentru echipajele care participă la secțiunea TROPHY.

Se va respecta programul de înscriere :

Înscrierea participanților se va face NUMAI online pe site-ul: www.cnor.ro până la data de 27.06.2019.

Perioada de înscriere se va termina în ziua de 27 Iunie 2019 ora 23.00 pentru cele șapte clase sportive.

În situația în care, din motive obiective, participanții nu se pot prezenta la înscriere în ziua de 27 Iunie 2019, până la ora limită prezentată mai sus, aceștia se pot înscrie în ziua de 28 Iunie în intervalul orar 7.30-8.30, neputându-se accepta nicio decalare a orei limită de înscriere.

În această situație, echipajele vor fi menționate la finalul listei de start, în ordinea înscrierii.

Pentru echipajele care doresc să participe numai la secțiunea TRIAL, vor fi prezentate aceleași documente ca și pentru secțiunea Trophy.

8.9. Echipajele înscrise la secțiunea TROPHY care doresc să participe și la secțiunea TRIAL la aceeași clasă competițională, cu același autovehicul dar în formulă inversată a rolurilor (pilot cu copilot) o pot face în următoarele condiții:

- Efectuează înscrierea în competiție la fel ca un echipaj din secțiunea Trophy (până la data și ora prevăzută la art. 8.8);
- Completează o altă fișă de înscriere;
- Pilotul deține permis de conducere categoria B;
- Noul echipaj achită taxa sportivă aferentă secțiunii TRIAL;
- La startul probei afișează pe autovehicul numărul de concurs corespunzător licenței pilotului;
- În acest caz nu mai este necesară o altă fișă de inspecție tehnică a autovehiculului.

8.10 Taxele aferente participării la competiție sunt:

Taxa sportivă este în cuantum de:

- pentru clasa standard: **400 lei/membru** al echipajului
- pentru clasa open: **500 lei/membru** al echipajului
- pentru clasa extrem: **600 lei/membru** al echipajului
- pentru proba superspecială TRIAL: **100 lei/echipaj**

Taxa sportivă permite accesul în traseu/proba specială. Taxa pentru accesul la petrecerea organizată în data de 29.06.2019 este de **150 lei**.

Taxele se pot achita în numerar la Secretariatul competiției sau prin transfer bancar în contul:

RO10RZBR0000060013220440, deschis de Asociația Sportivă Club Team 4x4, cod fiscal: 27829435.

Înscrierile se vor face NUMAI pe site-ul www.cnor.ro, iar relații suplimentare se vor putea obține pe pagina de facebook [Club4x4Romania.ro](https://www.facebook.com/Club4x4Romania) ori telefonic la organizator.

8.11 Organizatorul se angajează să pastreze, conform prevederilor legale, confidențialitatea datelor cu caracter personal furnizate de concurenți și să nu le utilizeze în alte scopuri.

9. COMPETITIE:

9.1. Competiția este formată din două zile de TROPHY și o probă superspecială TRIAL.

Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale punctează pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road 2019 la secțiunile: TROPHY și TRIAL.

9.2. Concursul se va desfășura pe o perioadă de 2 zile, cu 2 stagii de traseu și o probă Superspecială TRIAL. În cele două zile de traseu concurenții vor trece prin Punctele de control impuse de organizatori într-un timp maxim alocat.

9.3. Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2019 și va fi adus la cunoștința concurenților înainte de începerea concursului sau în timp util.

10. ORDINEA DE START:

10.1. Ordinea de start în prima zi de concurs este data de clasamentul obținut de concurenți la prima etapă de campionat. Concurenții care nu au participat la prima etapă de campionat, vor lua startul în ordinea înscrierii. În situația în care, participanții se înscriu după ora 23 a zilei de Joi 27.06.2019 precum și cei înscriși în ziua de Vineri 28.06.2019 în intervalul 7.30-8.30, aceștia vor fi menționați la finalul listei de start, în ordinea înscrierii. Ordinea de start pentru ziua următoare de concurs va fi data de poziția ocupată în clasamentul intermediar. Ordinea de start în Probele Speciale este data de ordinea în care concurenții ajung în punctul respectiv. Ordinea de start în proba superspecială TRIAL va fi data de ordinea în care concurenții ajung în punctul respectiv, la care se adaugă în ordinea înscrierii echipajele care participă doar la această probă.

10.2. Neprezentarea la start aduce penalizări conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2019.

11. ZONA DE START/SOSIRE:

11.1. Zona de start / sosire pentru stagiile de traseu:

ZIUA 1: Start și sosire în parcul tehnic

ZIUA 2: Start și sosire în zona "Piatra verde" în afara orașului Slănic Prahova, la ieșirea spre localitatea Teișani.

11.2. Zona de start pentru proba superspecială TRIAL va fi în extravilanul Orasului Slanic Prahova, zona Piatra Verde, la ieșire înspre localitatea Teișani.

11.3. Zonele de start vor fi securizate prin grija organizatorului, nefiind permisă staționarea spectatorilor în imediată vecinătate a porții de start.

11.4. Deplasarea autovehiculelor de la zona de start până la intrarea în arealul extravilan se va face cu o viteză sub limita legală impusă pentru acel sector de drum.

12. MODIFICAREA TRASEULUI/ABATERI:

12.1. Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, inclusiv al probelor speciale în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale.

Modificările vor fi aduse la cunoștința participanților înainte de începerea stagiului de traseu/probelor special/probei superspeciale, sau în cazuri speciale, în timpul desfășurării concursului.

12.2. În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe road book.

În această situație, arbitrul de traseu va consemna timpul fiecărui concurent la punctul de oprire.

Porțiunea de traseu ramasă până la finish va fi neutralizată înainte de a fi parcursă de către un prim echipaj. Dacă acest lucru nu este posibil, iar pe porțiunea neutralizată se află deja unul sau mai multe echipaje, dincolo de punctul de oprire stabilit de organizator, la calculul punctajului se va avea în vedere porțiunea de traseu parcursă de către toți concurenții până la punctul în care organizatorul i-a oprit.

Porțiunile parcurse doar de o parte dintre concurenți, înainte de oprirea concursului și dincolo de punctul de oprire, vor fi considerate în afara concursului. Acești concurenți vor fi anunțați de către organizator imediat, prin orice mijloace, despre oprirea concursului. Pentru aceștia, în absența arbitrului, timpul de sosire în punctul de oprire a concursului va fi preluat din GPS-ul lor.

12.3. Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs/CP ratat pentru concurenții oprite de organizator. Aceste penalizări se aplică doar concurenților care abandonează din proprie inițiativă.

13. PROBA SUPERSPECIALA TRIAL

Porțiunea de teren afectată de proba superspecială va fi delimitată prin bandă și/sau jaloane și/sau porți, diferită pentru fiecare clasă în parte.

Traseul probei superspeciale Trial va fi parcursă într-o singură tură de către echipaj.

Durata de parcurgere a probei va fi de maximum 10 minute, timpul maxim urmând a fi stabilit concret funcție de timpul de parcurgere a acesteia de către organizatori.

Proba Superspecială are quantum x6, iar punctarea se face conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2019.

14. CLASAMENTE:

Clasamentele finale ale etapei (**CE**) se vor stabili prin cumularea timpilor obținuți de fiecare echipaj după parcurgerea stagiilor de traseu, la care se adauga penalizarile conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2019, pentru secțiunea TROPHY și după parcurgerea superspecialei pentru secțiunea TRIAL.

Clasamentele se stabilesc conform prevederilor Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2019.

15. FESTIVITATEA DE PREMIERE:

Festivitatea de premiere se va desfasura in aer liber in zona Parcului tehnic daca vremea o va permite. Daca vremea nu va permite ca festivitatea de premiere sa se desfasoare in aer liber atunci aceasta va avea loc pe terasa Hotelului "Roberto", Slanic Prahova, in ziua de duminica 30.06.2019, incepand cu ora 10.00.

Toate premiile ce vor fi acordate sunt nominale pentru fiecare ECHIPAJ clasat pe primele trei locuri la fiecare clasa in parte.

Toti participantii la competitie vor primi diploma de participare.

Festivitatea de premiere va fi urmata de conferinta de presa, participarea ocupantilor locurilor I, II si III fiind obligatorie.

16. DISPOZITII SPECIALE:

16.1. Arbitrii de traseu vor purta veste reflectorizante galbene.

16.2. Traseul va fi marcat diferit pentru fiecare clasa competitionala in parte, dupa cum urmeaza:

STANDARD: culoarea albastra

OPEN: culoarea galbena

EXTREM culoarea rosie

17. DISPOZITII FINALE:

Prezentul Regulament Particular se aplica doar competitiei sportive T44 TROPHY 2019.

Organizatorul este responsabil de aplicarea corecta a prezentului Regulament particular si al Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2019.

Prevederile prezentului Regulament sunt obligatorii pentru participantii la competitia "T44 TROPHY 2019", nerespectarea acestuia ducand la aplicarea de penalizari, conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2019.

**Director de Concurs
FLORIN STANILA**